

Provincie Utrecht  
t.a.v. BBP 2024-2029 - Provincie Utrecht  
via e-mail: [bbp@provincie-utrecht.nl](mailto:bbp@provincie-utrecht.nl)

Ons kenmerk: ILW20240320-RTdh  
Betreft: Reactie op BBP vanuit Lage Weide

Utrecht, 27 maart 2024

Geacht College van Gedeputeerde Staten,

Met veel belangstelling hebben wij kennisgenomen van het Ontwerp Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029 "Op weg naar groei". We zagen allerlei herkenbare uitdagingen, maar ook het streven om hieraan te werken met vernieuwende oplossingen. Dat juichen we van harte toe, met complimenten voor de opstellers van het concept document. En natuurlijk hebben wij vanuit bedrijventerrein Lage Weide ook een aantal vragen en zorgen die we graag met jullie delen. Met als gezamenlijke motivatie Utrecht (inclusief Lage Weide) bereikbaar te houden!

#### **Gedeelde ambities: waar het kan uit de auto, uit de file**

Onlangs heeft gedeputeerde André van Schie de Green Deal Lage Weide ondertekend, waarin ook duurzame mobiliteit en de energietransitie een belangrijke plek innemen. En we zijn al volop bezig met de uitvoering. Van het inzetten van deelfietsen voor woon- werkverkeer tot de realisatie van een waterstoftankstation op Lage Weide en van het stimuleren van schoon goederenvervoer over water tot de aanpak van netcongestie om elektrische voertuigen te kunnen blijven laden. Deze samenwerking met de Provincie stellen we bijzonder op prijs en is niet te onderschatten. Ook in de komende jaren blijven we graag met jullie hierin investeren. We hopen en vertrouwen erop, dat we hiervoor ook gebruik kunnen maken van ondersteuning via het Programma Verduurzaming Bedrijventerreinen en via Werklandschappen van de Toekomst.

#### **Aandachtspunten: goede voornemens versus de harde realiteit**

De centrale mobiliteitsthema's uit uw programma zijn voor ons herkenbaar en meteen ook op een aantal onderdelen een punt van zorg. Het voorliggende programma kan die zorgen nog niet direct wegnemen, en daarom vragen we concreet uw aandacht voor het volgende:

*Publieke mobiliteit: bus en trein onvoldoende aantrekkelijke alternatieven voor autorijders*

- Met Utrecht Science Park (USP) en de Utrechtse binnenstad staat Lage Weide in de top 3 van werklocaties in de regio. Op ons bedrijventerrein werken 18.000 mensen bij 800 bedrijven en organisaties, maar de bereikbaarheid met het OV staat in schril contrast met de OV-hubs USP en Utrecht Centrum. In diverse provinciale en andere langetermijnperspectieven wordt op Lage Weide een multifunctionele mobiliteitshub ingetekend, maar de stappen hiertoe worden niet snel genoeg gezet. Integendeel: **Lage Weide is ondanks de breed gedeelde mobiliteitsambities ronduit slecht bereikbaar met openbaar vervoer.**
- Concessieverlening: op papier is de busdienstregeling naar Lage Weide iets verbeterd in het afgelopen jaar, maar de realiteit is, dat er (onder meer door personeelstekorten) juist minder bussen van en naar Lage Weide reden. Daarmee wordt provinciaal bereikbaarheidsbeleid minder geloofwaardig en dat moet in de komende jaren dus echt anders.

*Gezonde en veilige mobiliteit: ontspannen naar je werk kunnen fietsen is niet vanzelfsprekend*

- Precies vier jaar geleden hebben we een [rapport gepubliceerd](#) over de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van Lage Weide. Met daarin **8 'missing links' in het fietsnetwerk en 14 (!) (zeer) verkeersonveilige locaties**. In de afgelopen jaren zien wij hier (te) weinig vooruitgang. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt grotendeels bij de Gemeente Utrecht in haar rol als wegbeheerder, maar hierdoor worden uw goede voornemens voor verbindingen zoals tussen Amsterdam en Utrecht niet waargemaakt. Met in de hoofdrol als tragische 'landmark' de Demkabrug waar veel fietsers niet meer overheen durven. Terwijl juist op Lage Weide grote kansen liggen om mobiliteit te verduurzamen, want ongeveer de helft van de medewerkers woont op fietsafstand van hun werk.

*Infrastructuur en benutten: niet alleen mensen, maar ook spullen moeten van A naar B*

- Bedrijventerrein Lage Weide heeft een cruciale functie als 'logistieke hotspot'. **Een groot deel van onze wegeninfrastructuur is niet meer berekend op het gebruik ervan.** Zeker nu veel meer mensen via internet bestellen is niet alleen ruimte op de (provinciale) weg nodig voor vrachtauto's, maar ook voor (elektrische) bestelbussen, vrachtfietsen, bezorgscooters, fietskoeriers enzovoorts. Dat belang lijkt in het voorliggende concept document nog wat ondergesneeuwd.
- We hebben de Provincie nodig om de samenhang tussen lokale, regionale en (inter)nationale vervoersstromen te bewaken. Omdat het voor lokale bestuurders niet vanzelfsprekend is over de eigen (gemeente)grenzen heen te kijken. Ons terrein ligt in de gemeente Utrecht, maar grenst aan Stichtse Vecht. We vragen u bij deze om meer begrip te kweken voor het belang van de logistieke functie van Lage Weide, maar ook om de samenhang tussen ruimtelijke plannen te bewaken.
- Al in 2015 zijn de eerste plannen voor een Logistiek Ontkoppelpunt (LOP) Lage Weide gepresenteerd, maar dat is nooit van de grond gekomen. En in februari 2023 hebben Provinciale Staten van Utrecht een motie aangenomen om in overleg met ILW en de sector met een plan te komen voor een beveiligde (lang)parkeervoorzieningen met de benodigde voorzieningen voor chauffeurs in de regio Utrecht. Dat heeft tot nu toe niet geleid tot concrete acties. En mede daardoor maken we ons wel zorgen over de daadwerkelijke uitvoering van uw goede voornemens.

**Uitvoeringsprogramma: samen investeren in bereikbare werklocaties**

'Geen woorden maar daden', dat credo geldt voor ondernemend Lage Weide en ongetwijfeld bent u dat met ons eens. We zijn ons ervan bewust, dat een aantal van bovengenoemde aandachtspunten te concreet of te specifiek is voor een programma aanpak zoals u nu aan ons heeft voorgelegd. We dagen u daarom graag uit, deze actiepunten te verwerken in uw uitvoeringsprogramma's. En in de bijbehorende begroting.

**Kortom: samen aan de slag!**

Samengevat... wat verwachten we van u?

- (H)erkenning van Lage Weide als logistieke draaischijf van de regio en daarbuiten
- Van goede voornemens naar actie: investeren om te realiseren
- Voer consistent beleid, geef daarmee zekerheid aan ondernemers en investeerders

We waarderen uw inzet om Lage Weide en de rest van de provincie Utrecht bereikbaar te houden. En de warme contacten die er ambtelijk en bestuurlijk zijn. Daarom blijven we ook graag in de periode 2024-2029 ons steentje bijdragen aan het verduurzamen van de mobiliteit bij onze werknemers, onze logistieke bedrijven en andere gebruikers van Lage Weide. Over de weg, over het spoor en over het water.

Veel wijsheid gewenst bij de behandeling van deze en andere reacties, we houden contact!

Met vriendelijke groet,

Jan Willem de Jong  
Voorzitter ILW