



College van Burgemeester en wethouders van Utrecht
t.a.v. mevrouw L. van Hooijdonk
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

Ons kenmerk: DM10012024DvH01
Betreft: Raadsbrief Dwingende maatregelen duurzaam reisgedrag

Utrecht, 11 januari 2024

Geachte mevrouw Van Hooijdonk, leden van het College van B&W,

Vanavond, donderdag 11 januari, wordt voor het raadsvoorstel 'Programmabegroting 2023-2026: mobiliteitsmanagement werkgevers en evenementen' de inhoud van de raadsbrief 'Dwingende maatregelen duurzaam reisgedrag' in het college besproken. In deze raadsbrief wordt het onderzoek naar maatregelen om duurzame mobiliteit af te dwingen gepresenteerd, aanvullend aan het mobiliteitsplan 2040 van de gemeente Utrecht waarin staat dat we (gezamenlijk) mensen willen stimuleren om minder te reizen, via een andere route of buiten de spits te laten reizen en/of te stimuleren met een duurzaam vervoermiddel (lopen, fiets openbaar vervoer of deelvervoer) te reizen.

Duurzame mobiliteit op Lage Weide: samen boeken we al vooruitgang

In het kader van goede voornemens voor 2024 zetten we als Industrievereniging Lage Weide (ILW) ook vol in op het stimuleren van fietsen, OV-gebruik en thuiswerken. We zijn zoals u weet gezamenlijk al druk bezig in de afgelopen jaren om duurzame mobiliteit te stimuleren. Op dat gebied gaat er op Lage Weide ook al veel goed: in samenwerking met Goedopweg zitten we aan tafel bij de bedrijven en krijgen we inzicht in het reisgedrag door mobiliteitsscans, in de A2 Alliantie zetten we onze schouders onder de gezamenlijke ambitie om in 2025 gezamenlijk in totaal 5.000 mensen uit de auto te krijgen, we zijn met alle wegbeheerders en stakeholders continue in gesprek over (infrastructurele) ontwikkelingen en het in 2023 gestarte project 'Deelfietsensysteem Lage Weide' is zeer succesvol en draagt direct bij aan duurzaam reisgedrag naar Lage Weide.

Voor gedragsverandering zijn ook veilige en plezierige fietspaden nodig

We moeten ondanks de geboekte vooruitgang ook constateren dat de gezamenlijke goede voornemens van de afgelopen jaren het nodige geduld vergen. Om werknemers op de fiets te krijgen, is het essentieel dat de (gevoelde) veiligheid wordt vergroot en moeten ze ervaren dat het prettig is om met de fiets naar hun werk te gaan. Tot op heden zijn slechts enkele kleine infrastructurale maatregelen gedaan op de wegen op het bedrijventerrein. Daarnaast hebben we ook geconstateerd dat de voorgenomen investeringen voor grotere (nodige) infrastructurale maatregelen op Lage Weide onder druk staan.

De aangekondigde dwingende maatregelen in de raadsbrief helpen daarbij niet mee in onze inzet richting de bedrijven en maken het ook niet makkelijker om ons werk te doen. Omdat verboden en geboden eerder weerstand opleveren dan draagvlak. We hebben gezamenlijke ambities op dit gebied,

dat ook gezamenlijke investeringen vergt. Het zou fijn zijn dat wij als ILW dan ook direct concreet kunnen maken dat er ook het nodige tegenover staat door concrete investeringen in het openbare gebied.

Eerst de wortel, daarna de stok... En niet andersom

Zonder twijfel is de insteek en zijn de intenties van de raadsbrief positief, om werknemers en bezoekers naar Lage Weide nog duurzamer te laten reizen. We hopen echter dat de plannen die we samen hiervoor hebben gemaakt in de afgelopen jaren ook tot uitvoering komen. Wij blijven ons enthousiast inzetten bij de benadering van werkgevers en rekenen op uw steun hiervoor. Door acties ook in de juiste volgorde op te pakken. Begin met het nemen van uw verantwoordelijkheid als wegbeheerder van dé nummer 1 fietsstad van de wereld, dus ook op Lage Weide. Daarmee hebben wij argumenten waarmee we werkgevers kunnen overtuigen mee te (blijven) doen. Zo blijven we in 2024 ook goed op weg met onze voornemens voor duurzaam reizen van en naar Lage Weide!

We vernemen graag van u. Voor aanvullende informatie kunt u contact opnemen met Daan van Haarlem via 06-42100792 of daanvanhaarlem@lageweide.nl.

Met vriendelijke groet,



Jan Willem de Jong
Voorzitter ILW