

Verbetering verkeersveiligheid Niels Bohrweg

Foto nog toevoegen

14 juni 2023

Rien Adriaanse

Verbetering verkeersveiligheid Niels Bohrweg

Voor wie is deze bijeenkomst bedoeld?

- Bedrijven Niels Bohrweg e.o. (middag)
- Bewoners Kantonnaleweg (avond)

- informatie op: www.utrecht.nl/nielsbohrweg
- Verslag en mijlpalen via e-mailadres (registreer op de mail-lijst!)
verkeersveiligheid@utrecht.nl

Verbetering verkeersveiligheid Niels Bohrweg

Doel van de bijeenkomst

- Informeren over opdracht en proces
- Bespreken 9 varianten
- Ophalen informatie, visies, ideeën en knelpunten



Verbetering verkeersveiligheid Niels Bohrweg

Programma

- Wie zijn aanwezig?
- Wat is de opdracht?
- Hoe komen we tot ontwerp en uitvoering?
- Negen varianten
- Reacties en vragen
- Specifiekere verdieping in groepjes



Verbetering verkeersveiligheid Niels Bohrweg

Programma

Wie zijn aanwezig?



Verbetering verkeersveiligheid Niels Bohrweg

Programma

- Wie zijn aanwezig?
- Wat is de opdracht?
- Hoe komen we tot ontwerp en uitvoering?
- Negen varianten
- Reacties en vragen
- Specifiekere verdieping in groepjes



Verbetering verkeersveiligheid Niels Bohrweg

De opdracht

- Hoe verbeteren we de verkeersveiligheid op de Niels Bohrweg voor de kwetsbare verkeersdeelnemers?
- Hoe maken we het woon-werkverkeer voor 5000 extra fietsers aantrekkelijker? (Convenant gemeente - bedrijven LW)



Verbetering verkeersveiligheid Niels Bohrweg

Specifiek aandacht voor:

Verkeersveiligheid voetgangers/fietsers

- Kwetsbaarheid in het verkeer
- Bereikbaarheid van de bushaltes (voetgangers)
- Zichtbaarheid op kruispunten en uitritten
 - Maarssenbroeksedijk -> uitritten bedrijven op de Kantonnaleweg;
 - Rutherfordweg -> uitrit van nieuw distributiecentrum;

Inrichting

- Aansluiting 2 snelfietsroutes (Dom-Dam / LW-Nieuwegein-Houten);
- Nieuwbouw Ruimtekwartier 3000+ woningen (Gem St. Vecht);
- Aanleg fietspad langs Maarssenbroeksedijk noordelijk ringweg
- Bouw en ingebruikname vier DC's (Kanaaldijk)
- Automobilititeit is al maximaal



Verbetering verkeersveiligheid Niels Bohrweg

Programma

- Wie zijn aanwezig?
- Wat is de opdracht?
- Hoe komen we tot ontwerp en uitvoering?
- Negen varianten
- Reacties en vragen
- Specifiekere verdieping in groepjes



Verbetering verkeersveiligheid Niels Bohrweg

Hoe komen we tot ontwerp en uitvoering?

We zitten nog in de onderzoeksfase

- Wat moet de gemeente weten?
Om de juiste afweging te kunnen maken tussen de varianten
- Op basis daarvan maken we een advies aan het college
- Daarna gaan we het reguliere proces in van het opstellen van een integraal programma van eisen.



Verbetering verkeersveiligheid Niels Bohrweg

Hoe komen we tot ontwerp en uitvoering? Planfase 1

- ✓ Inventarisatie
- ✓ Dwarsprofielen
- Bespreken met betrokkenen
- Schetsontwerp(en)
- Onderzoeken/berekeningen (geluid, fijnstof, stikstof)
- Afronden haalbaarheidsonderzoeken
- Voorstel aan B&W



Verbetering verkeersveiligheid Niels Bohrweg

Hoe komen we tot ontwerp en uitvoering?

Planfase 2 (Na besluit B&W)

- Start wijzigen bestemmingsplan
- Grondverwerving
- Bestek en tekeningen
- Aanbesteding (3 mnd)
- Uitvoering (6 mnd)



Verbetering verkeersveiligheid Niels Bohrweg

Hoe komen we tot ontwerp en uitvoering?

Uw reactie via emailbericht aan:

verkeersveiligheid@utrecht.nl



Verbetering verkeersveiligheid Niels Bohrweg

Programma

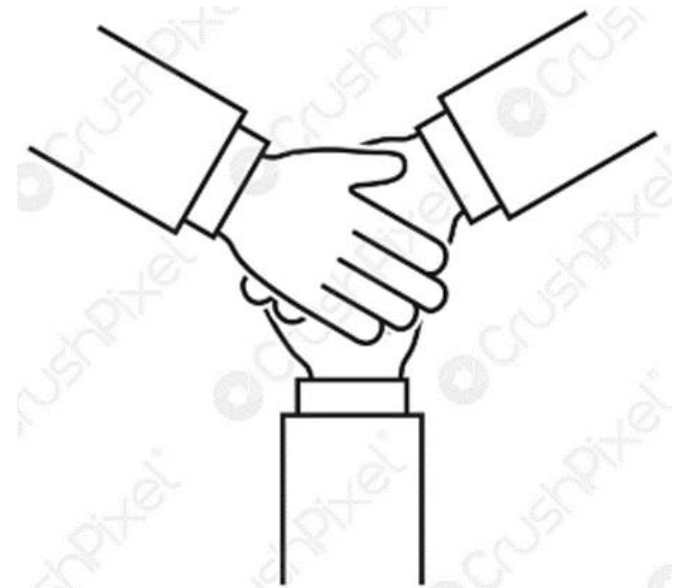
- Wie zijn aanwezig?
- Wat is de opdracht?
- Hoe komen we tot ontwerp en uitvoering?
- Negen varianten
- Reacties en vragen
- Specifiekere verdieping in groepjes



Verbetering verkeersveiligheid Niels Bohrweg

Negen varianten

- o.b.v. de dwarsprofielen
- Ophalen welke criteria en elementen van belang zijn om een afweging te maken



Verbetering verkeersveiligheid Niels Bohrweg

Negen denkbare varianten

1. Eenrichtingenverkeer voor auto's Niels Bohrweg (Niet efficiënt, niet wenselijk)
2. Aanleg fietsstroken (Niet effectief genoeg)
3. Eenrichtingfietspaden aan weerszijden Minder pluspunten
4. Fietspad tweerichtingen Zuidzijde (Meeste pluspunten?)
5. Fietspad tweerichtingen Noordzijde (Minder pluspunten)
6. Kantonnaleweg fietsstraat, WW OZ (Dubbele infra: duur)
7. Kantonnaleweg fietsstraat, WN OZ (Dubbele infra: duur)
8. Fietspad twee richtingen, WW OZ (Dubbele infra: duur)
9. Fietspad twee richtingen, WW ON (Dubbele infra: duur)



Verbetering verkeersveiligheid Niels Bohrweg

Welke criteria zijn van belang?

Welke elementen zijn van belang?



Verbetering verkeersveiligheid Niels Bohrweg

Toetsingselementen

- Leefbaarheid
- Behoud en uitbreiding groen
- Doorlooptijd en kosten
- Parkeergelegenheid acceptabel
- Bestemmingsplan
- Geluidsproductie
- Luchtkwaliteit
- Klimaatbestendigheid



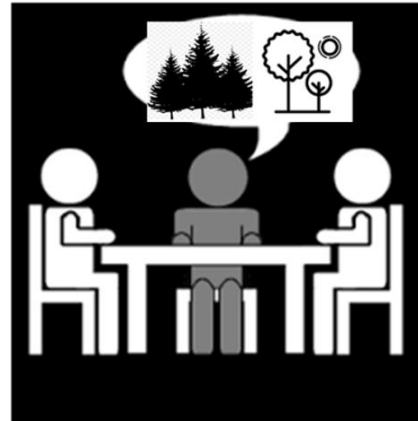
Verbetering verkeersveiligheid Niels Bohrweg

Algemene reacties en vragen



Verbetering verkeersveiligheid Niels Bohrweg

Specifiekere verdieping in groepjes



Dank voor uw komst



We spreken elkaar graag weer!

Informatie op: www.utrecht.nl/nielsbohrweg

Registreer uw emailadres!

Reageer via: verkeersveiligheid@utrecht.nl

