

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	G. Scheerder	Datum	6 december 2022
Doorkiesnummer	14 030	Kenmerk	10720809/2212011026SG
E-mail	guido.scheerder@utrecht.nl	Onderwerp	Stand van zaken variantenstudie Demkabrug
Bijlage(n)	-	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

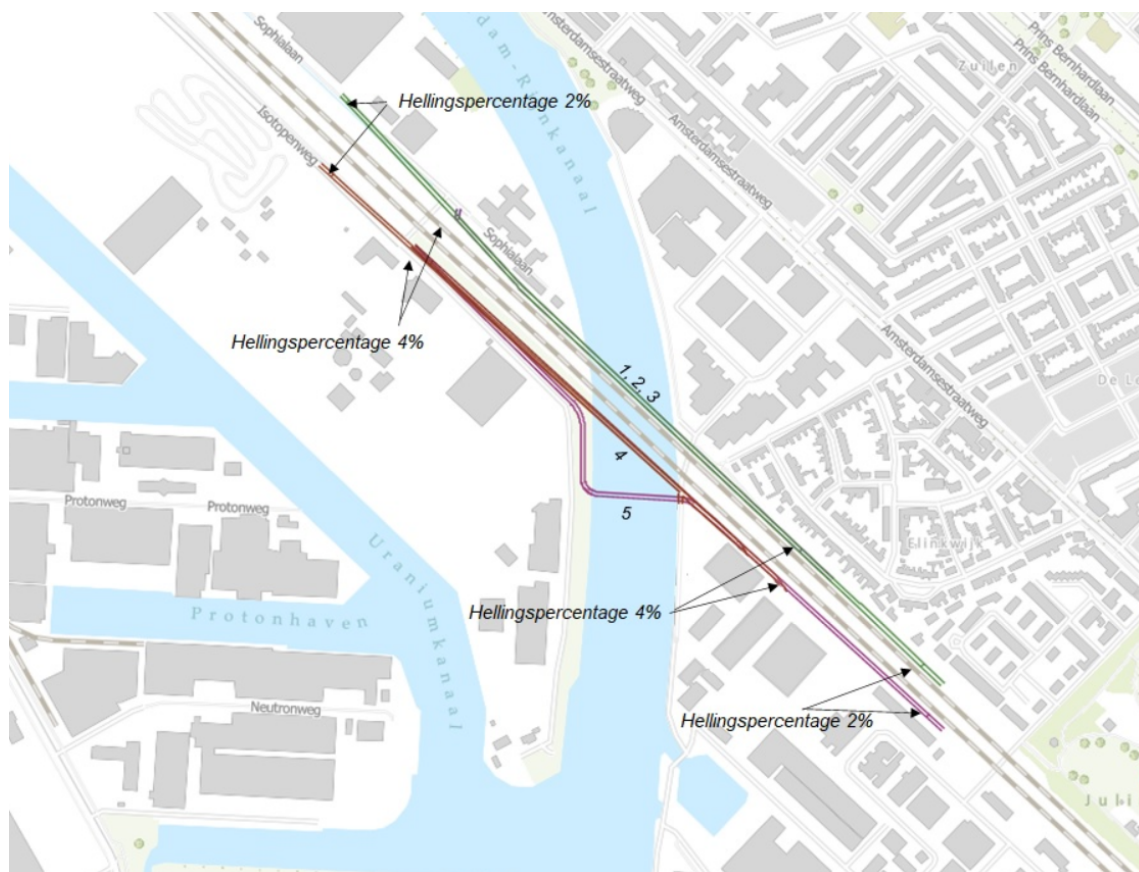
Het fietspad aan de Demkabrug wordt onderdeel van de Dom-tot-Damroute en vormt een belangrijke schakel in de fietsroute van en naar bedrijvenpark Lage Weide. Dit fietspad is smal en nodigt niet uit om te gebruiken. We werken aan een toekomstbestendige fietsverbinding, om de werknemers van Lage Weide een uitnodigende fietsroute te bieden. Hiermee dringen we het autogebruik terug en stimuleren we actieve mobiliteit. De verbetering van fietsverbinding Demkabrug is opgenomen in het coalitieakkoord.

Voor deze fietsverbinding werken we een variantenstudie uit. In de [raadsbrief Haalbaarheid verbreding fietspad Demkabrug](#) van 8 maart 2022 gaven we aan eind 2022 met de resultaten van de variantenstudie te kunnen komen, inclusief voorkeursoplossing en de mogelijkheden voor dekking van de realisatiekosten. Daar hebben we echter meer tijd voor nodig. Daarom informeren wij u in deze brief over de stand van zaken van de variantenstudie en het vervolg.

Stand van zaken variantenstudie

In de variantenstudie onderzoeken we de haalbaarheid van de vier in de raadsbrief beschreven varianten én een nieuwe vijfde variant: 1) de verbreding van het bestaand fietspad aan de Demkabrug, 2) een nieuw fietspad met eigen boog aan de Demkabrug, 3) een nieuwe losstaande fietsbrug aan de noordzijde van de Demkabrug, 4) een nieuw fietspad aan de naastgelegen Werkspoorbrug en 5) een nieuwe losstaande fietsbrug aan de zuidzijde van de Werkspoorbrug, haaks op het Amsterdam-Rijnkanaal. Deze zijn in de kaart op de volgende pagina weergegeven.

Deze varianten onderzoeken en beoordelen wij aan de hand van de vooraf vastgestelde afwegingscriteria: uitvoerbaarheid (aanleg), aansluitbaarheid (op het Utrechts netwerk en de Dom-tot-Damroute), inpasbaarheid (omgeving), gebruiksvriendelijkheid (comfort, moet uitnodigen voor gebruik), kosten, beheer en onderhoud, groen, duurzaamheid en verkeersveiligheid.



Planning

Het is niet gelukt om in deze onderzoeksfase al tot één voorkeursvariant te komen. Daarvoor zijn de vraagstukken op het gebied van de aanlanding, ruimtelijke inpassing en aansluiting op de Dom-tot-Damroute te complex. We hebben een tweede fase nodig om deze vraagstukken te beantwoorden, waarbij we de verbinding in samenhang met de Dom-tot-Damroute kunnen beschouwen. We gaan daarom de werkzaamheden van de Dom-tot-Damroute en Demkabrug combineren en parallel laten lopen. We verwachten u in het 3^e kwartaal van 2023 te kunnen informeren over één voorkeursvariant voor de Demkabrug binnen de gehele Dom-tot-Damroute.

Nog geen dekking voor kosten realisatie

Voor de planuitwerking van de voorkeursvariant Demkabrug hebben we dekking. Voor de realisatie ontbreken op dit moment de middelen nog. Op het moment dat we één voorkeursvariant hebben, komen we met een dekkingsvoorstel voor de noodzakelijke gemeentelijke investeringen. Daarnaast is cofinanciering van provincie en Rijk nodig om de financiering dekkend te krijgen. We zijn daarover in overleg met deze partijen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,