



A2 alliantie

Werkgeversbenadering

Utrecht | 31 oktober 2022

Welkom!

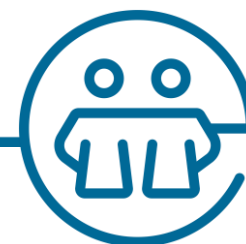
- 
- 1.** Aanleiding
 - 2.** Stand van zaken
 - 3.** Vervolgstappen
 - 4.** Samenwerken werkt!



1

Aanleiding

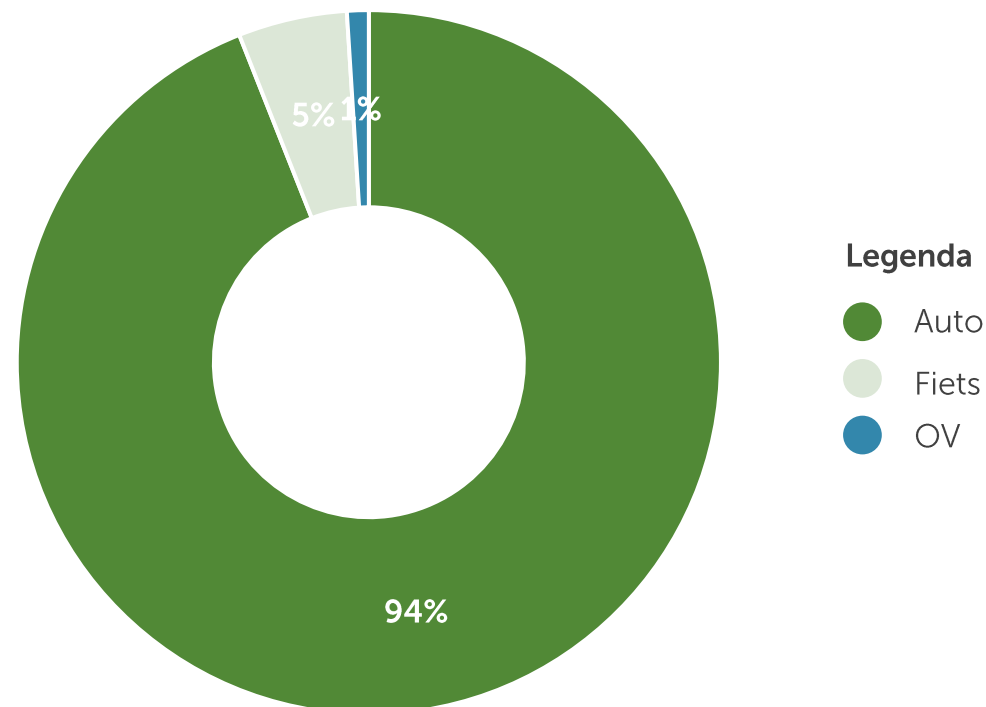
Collectieve aanpak bereikbaarheid



Startsituatie

Auto dominant in woonwerk-verkeer

Bij aanvang waren 2.240 mobiliteitsscans 'woonwerk-verkeer' verricht (op circa 25.000 werknemers in beide bedrijventerreinen). Huidig aandeel 'woonwerk per auto': 94%.

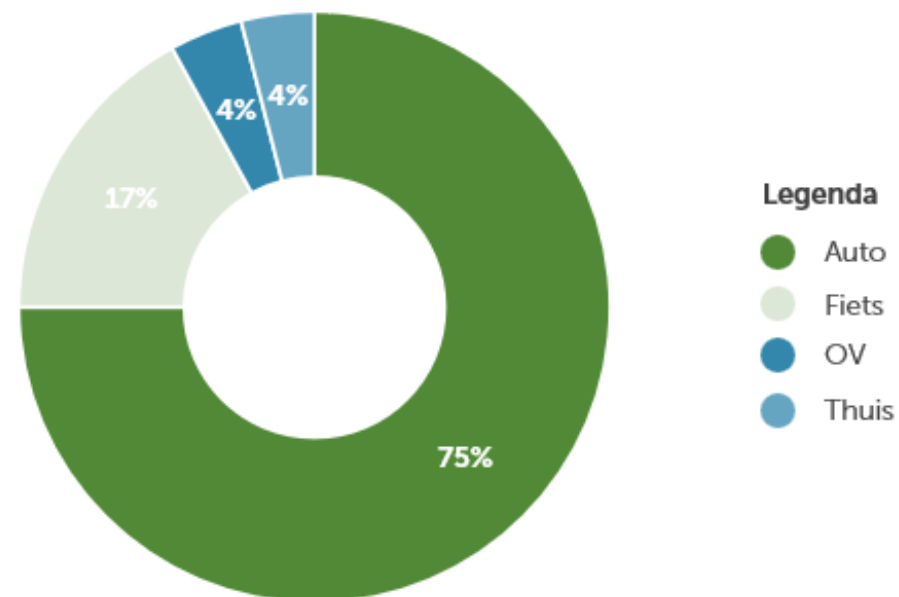


Maximale potentie

Als alle werknemers die:

- binnen 7,5 km wonen, op de fiets komen;
- comfortabel met het OV kunnen, de bus of trein pakken;
- een (bijna)fulltime baan hebben, 1 dag thuiswerken.

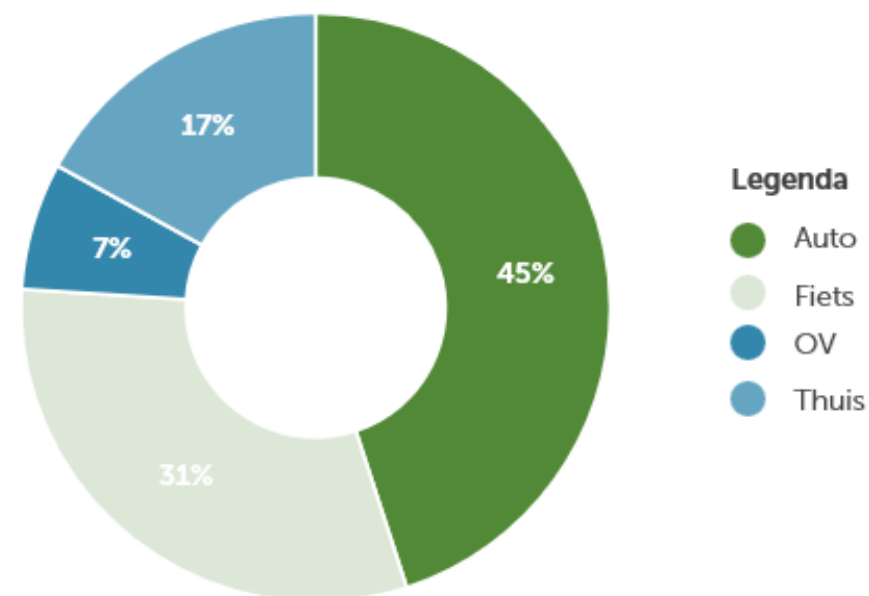
Dan: halveert het aandeel 'woonwerk per auto': van 94% naar 45%. Dit is de theoretische potentie van verduurzaming mobiliteit.



— Dit is nodig om de ambitie te halen

- 13.000 werknemers kunnen hun woonwerk-rit zonder veel moeite verduurzamen met hulp van hun werkgever. Om de ambitie in 2025 te halen, moeten 5.000 werknemers die stap daadwerkelijk maken.

Dat startte als de 'mission possible'.





2

Stand van zaken

Behaalde successen



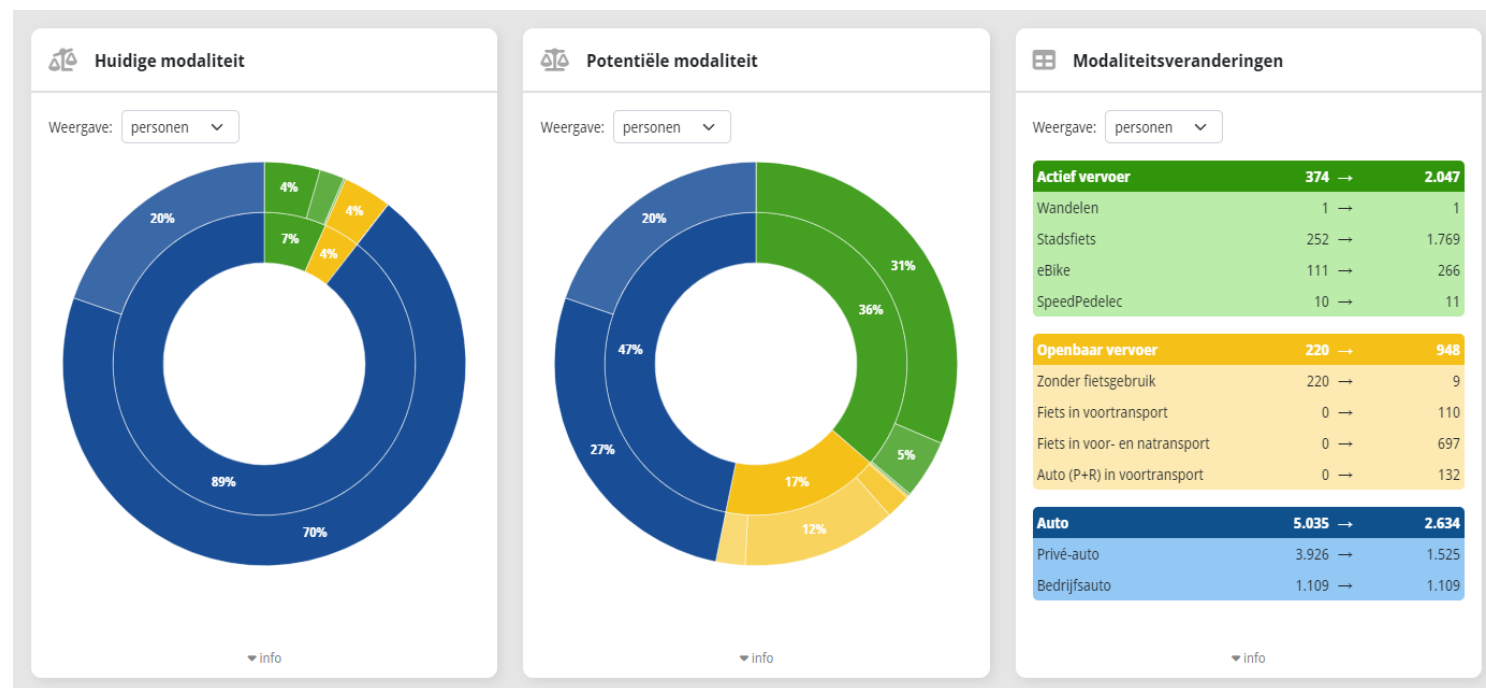
— Behaalde successen

Van scope naar implementatie

Scope	Contact	Scan	Implementatie
110	40	25 (5600 mdw)	10+

Behaalde successen

Van scope naar implementatie





3

Vervolgstappen

Ontwikkelingen en genomen stappen
op de Lage Weide



Maatregelen beleid

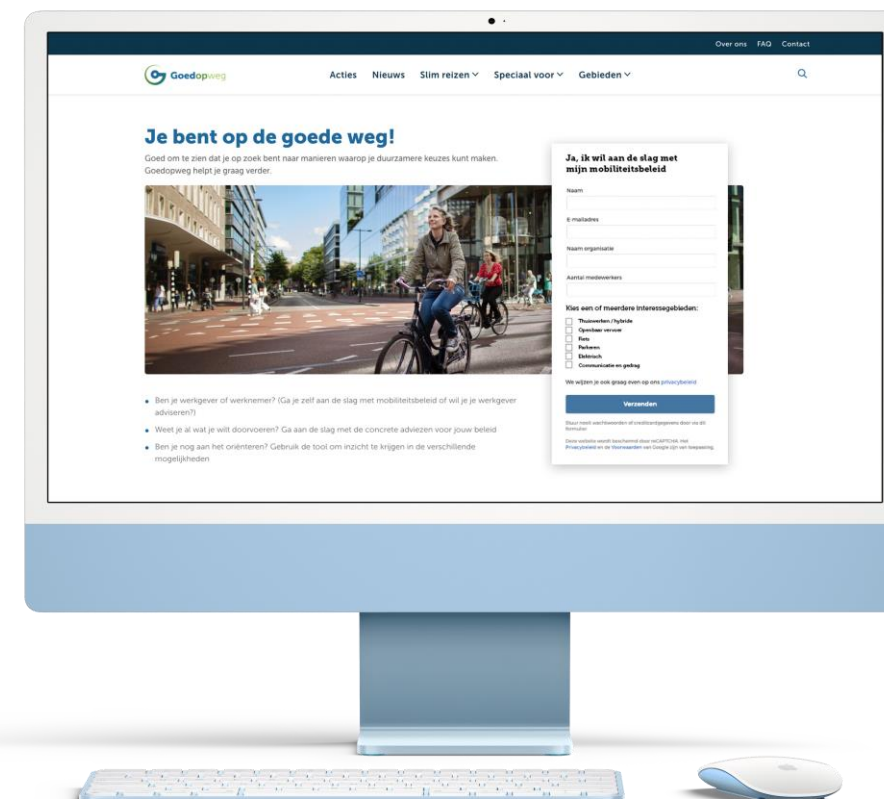
Hulptool duurzaam beleid Goedopweg

Voorzien in de behoefte van werkgevers/beleidsmakers: concrete **'ready-to-implement'** input duurzaam mobiliteitsbeleid.

Gestructureerd per thema:

1. Thuiswerken / hybride
2. Openbaar vervoer
3. Fiets
4. Parkeren
5. Elektrisch
6. Communicatie en gedrag

Tool is dit najaar beschikbaar via www.goedopweg.nl



— Infrastructurele ontwikkelingen

- Herinrichting Niels Bohrweg
- Infrastructurele ontwikkelingen Lage Weide
- Voetgangersinfra
- Doorfietsroute Dom tot Dam – knelpunt Niels Bohrweg – Kanaaldijk – Westkanaaldijk
- Doorfietsroute Houten – Nieuwegein – Lage Weide
- Demkabrug

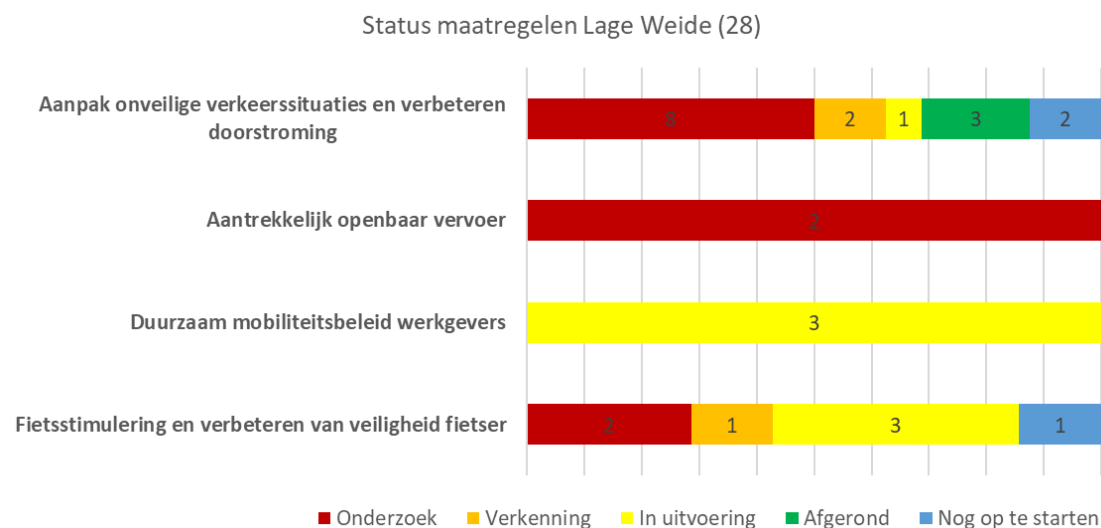
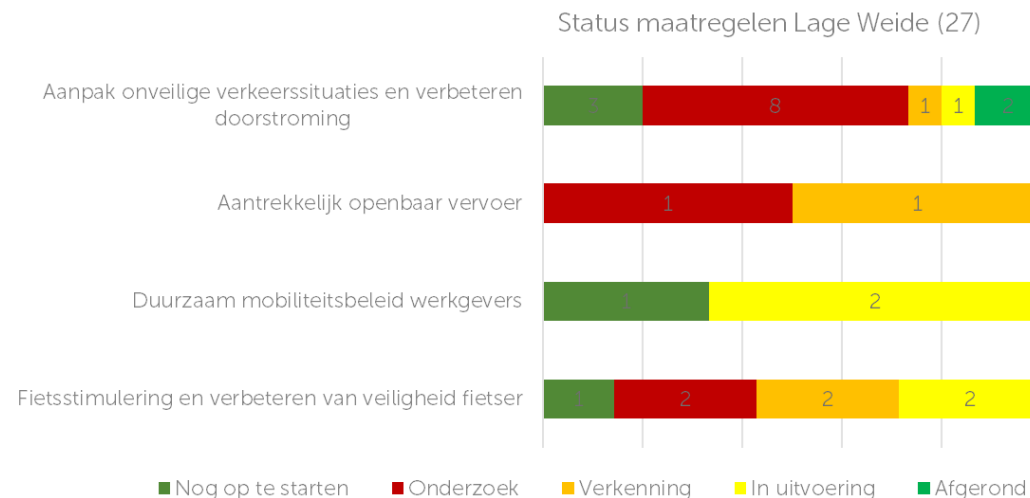


— Infrastructurele ontwikkelingen

Voortgang 2022

Voortgang ten opzichte van april 2022

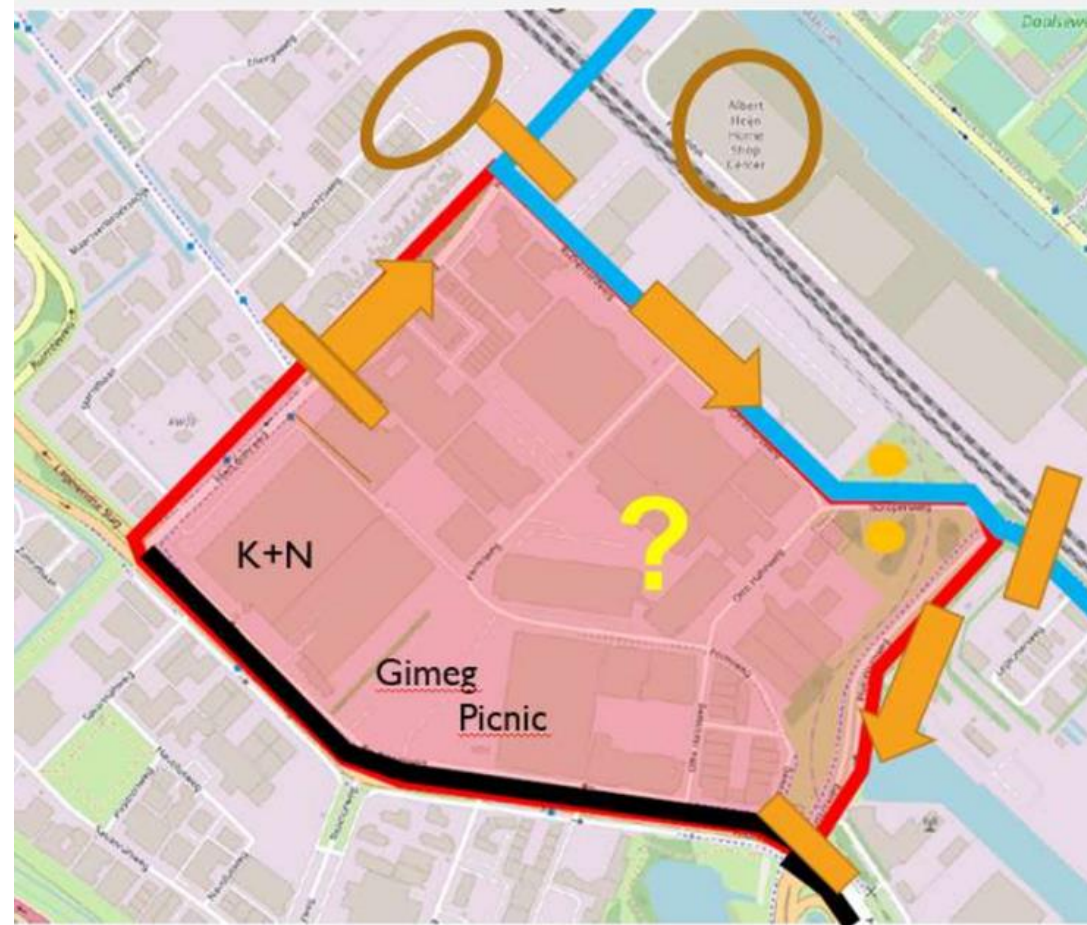
- Van 5 naar nog 3 op te starten projecten
- Van 11 naar 12 projecten in onderzoek
- Van 5 naar 7 projecten in uitvoering
- 1 afgerond project heropend vanwege nieuwe inzichten



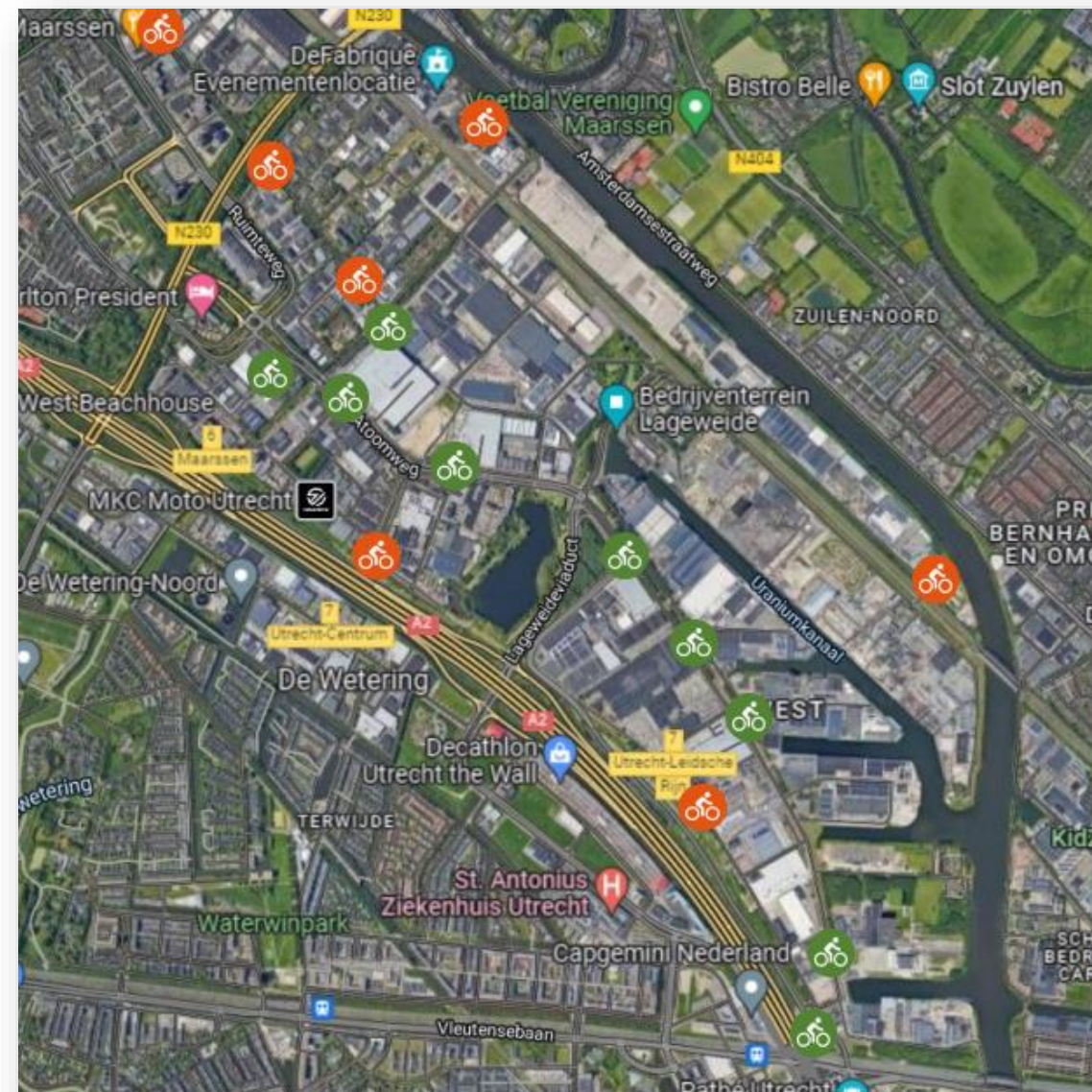
—○ Vrachtwagen

- Eenrichtingsverkeer
- Druktemonitor vrachtwagen – input werkgevers
- Vrachtwagen parkeren
- Alternatieve routes vrachtwagen bij omleiding

MOGELIJK SCENARIO



- TIER – deelfiets
- Inrichting HUBS Lage Weide
- Shuttle bus



—○ Werkgevers Lage Weide

- Input op initiatieven door werkgevers
- Input door mobiliteitsscan voor inzicht
- Beleidsmaatregelen – stimulans fiets
- Rol Goedopweg
- Samen zorgen we voor de juiste balans in bereikbaarheid Lage Weide





5

Samenwerken werkt!

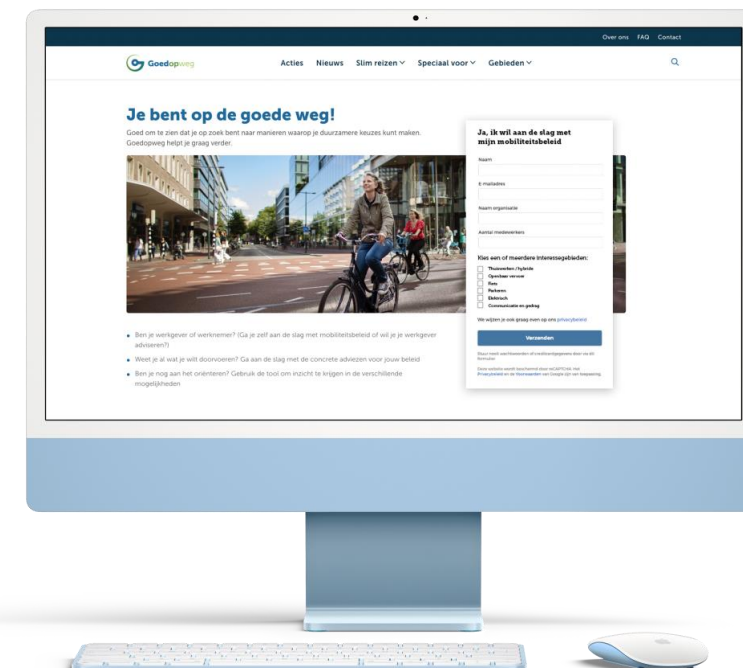
Samen op weg naar een beter
bereikbaar Lage Weide – Wetering
Haarrijn



Wat je zelf morgen kunt doen.

Pas je mobiliteitsregels aan.

1. Vraag je je af "hoe?". Kopieerbare suggesties direct in te zetten.
2. Vraag je je af wat in je mobiliteit aan te passen: doe de scan.
3. Loop je tegen andere beperkingen aan?





Goedopweg



Bedankt voor de aandacht!

Archimedeslaan 6, 3584 BA Utrecht
info@goedopweg.nl, www.goedopweg.nl

