

BIJEENKOMST VEILIGE ONTSLUITING LAGE WEIDE

21 september 2022

WELKOM

EVEN VOORSTELLEN

- **Taco Jansonius** – Logistiek makelaar, Provincie Utrecht
- **Daan van Haarlem** – Projectmanager Bereikbaarheid, Parkmanagement Lage Weide
- **Nick Ottevanger** - Projectmanager gebiedsgerichte afspraken Mobiliteit & Bereikbaarheid, Goedopweg

AANLEIDING

- Groei aantal distributiecentra, en dus vervoersbewegingen in het gebied
- Knelpunt: oversteekbaarheid Atoomweg met Izv's
- Wens: veel meer fietsers (personeel!)
- Wens: Inzicht in aanrij –en ontsluitingstijden
- Wens: Inzicht in start –en stop werknemers (ploegendienst)
- Lage Weide moet bereikbaar blijven met een optimale inrichting van de infrastructuur
- Veilige ontsluiting: eenrichtingsverkeer als oplossing?



WAT VOORAF GING

wij helpen
ondernemers
op Lage Weide
verder

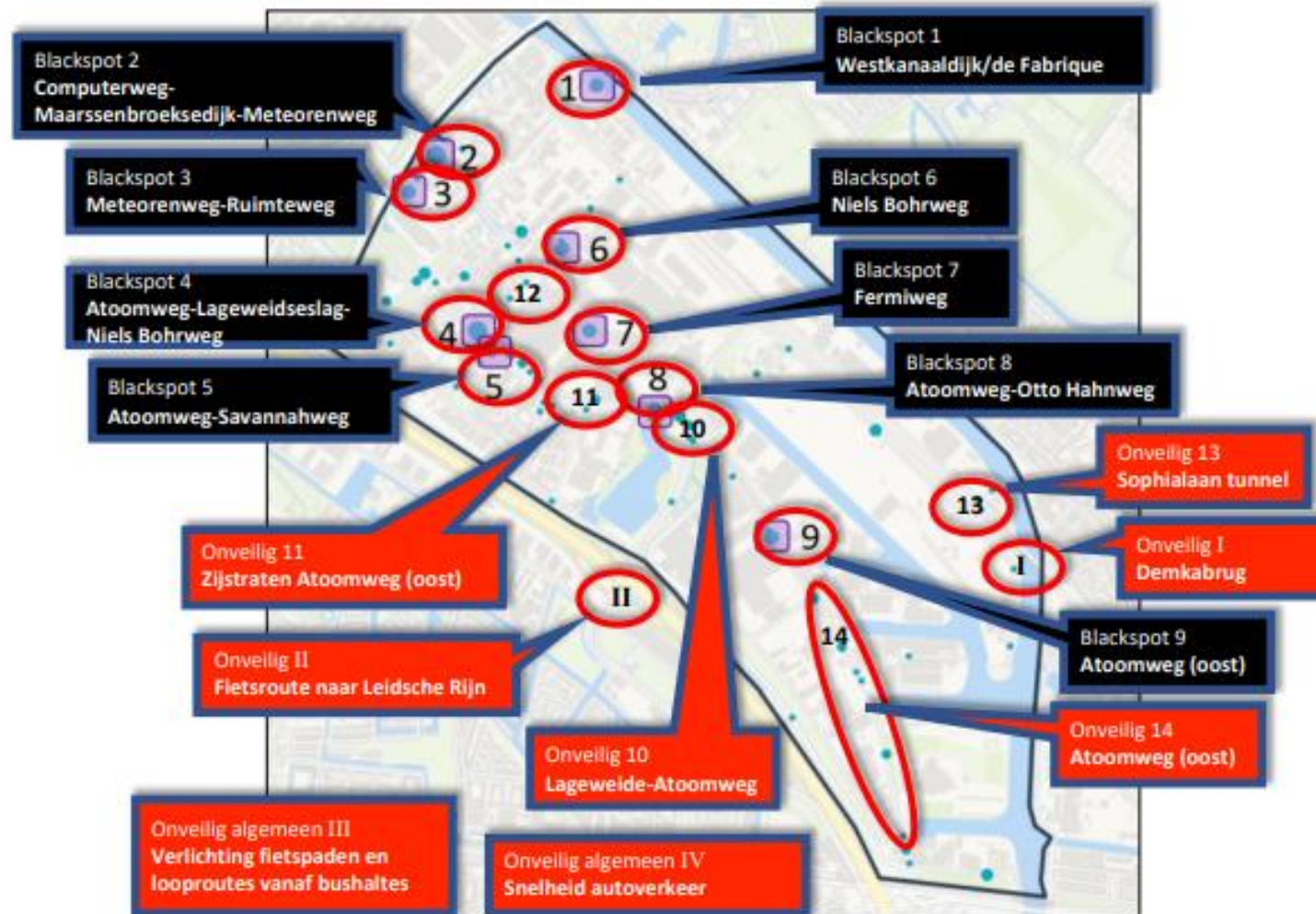
Antea rapport: Kwantitatief onderzoek Verkeersveiligheids- & Bereikbaarheidsproblematiek Bedrijventerrein Lage Weide (maart 2020)



Figuur 1.1 Bedrijfslocaties te Lage Weide die veel mobiliteit genereren (werknemers, bezoekers, logistiek)

BLACK SPOTS

wij helpen
ondernemers
op Lage Weide
verder



MISSING LINKS FIETSNETWERK

wij helpen
ondernemers
op Lage Weide
verder



Figuur 2.2 Missing links fietsnetwerk Bedrijventerrein Lage Weide

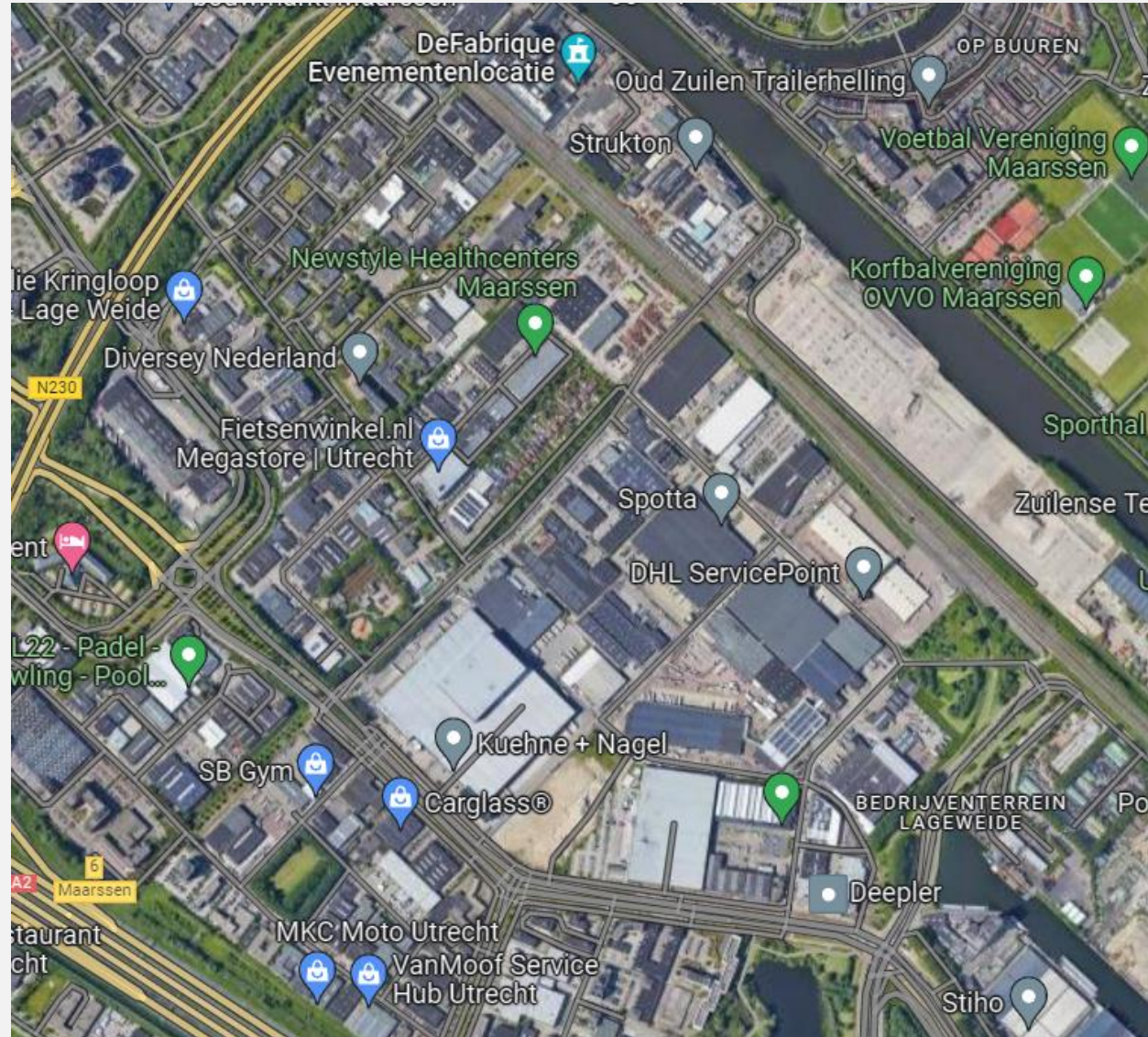




Lage Weide

1. VEILIGE ONTSLUITING ATOOMWEG-NIELS BOHRWEG-RUTHERFORDWEG-ISOTOPENWEG

wij helpen
ondernemers
op Lage Weide
verder



Europese Unie
Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling



Lage Weide

2. VEILIGE ONTSLUITING URANIUMWEG

wij helpen
ondernemers
op Lage Weide
verder



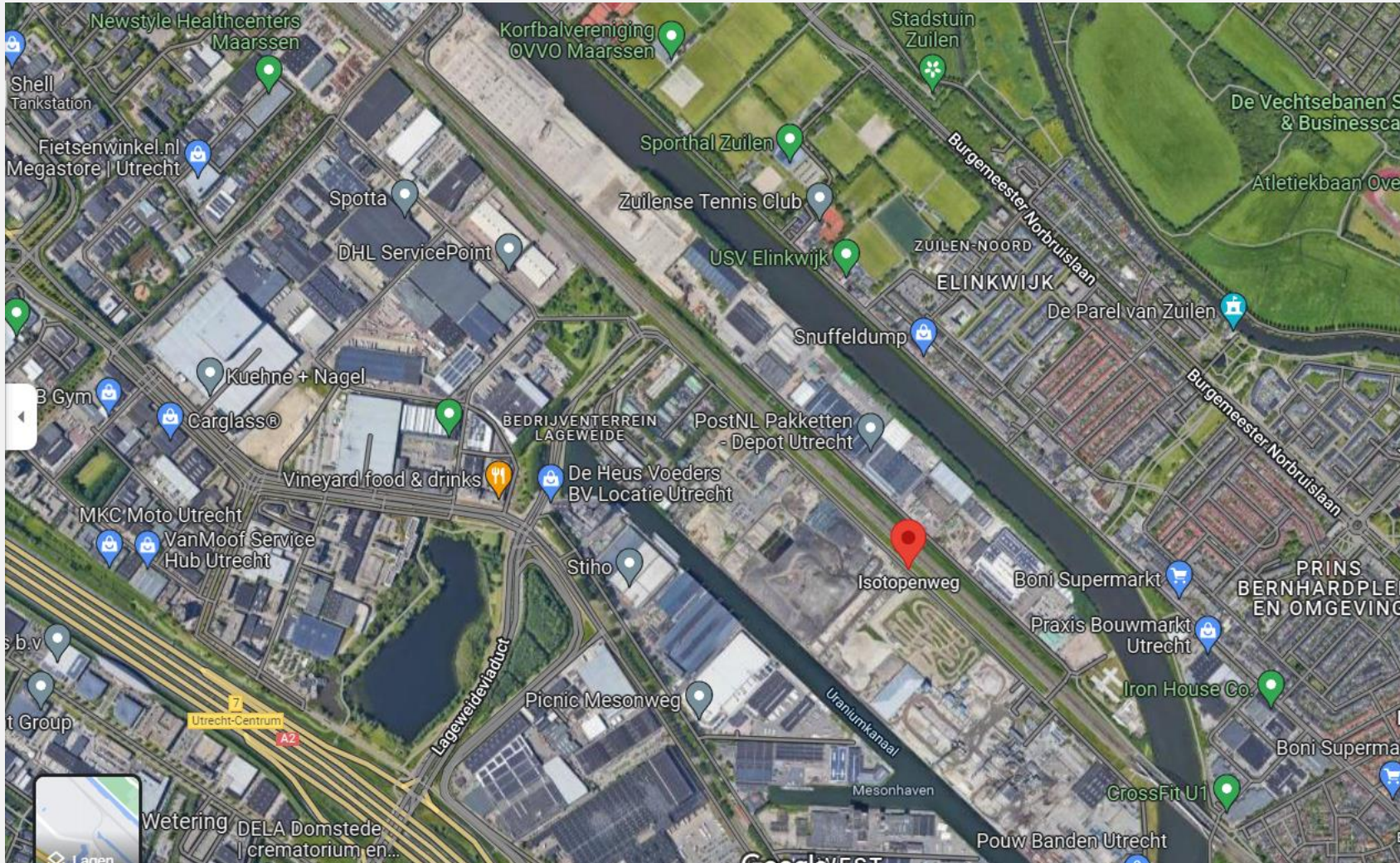
Europese Unie
Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling



Lage Weide

3. VEILIGE ONTSLUITING SOPHIALAAN

wij helpen
ondernemers
op Lage Weide
verder



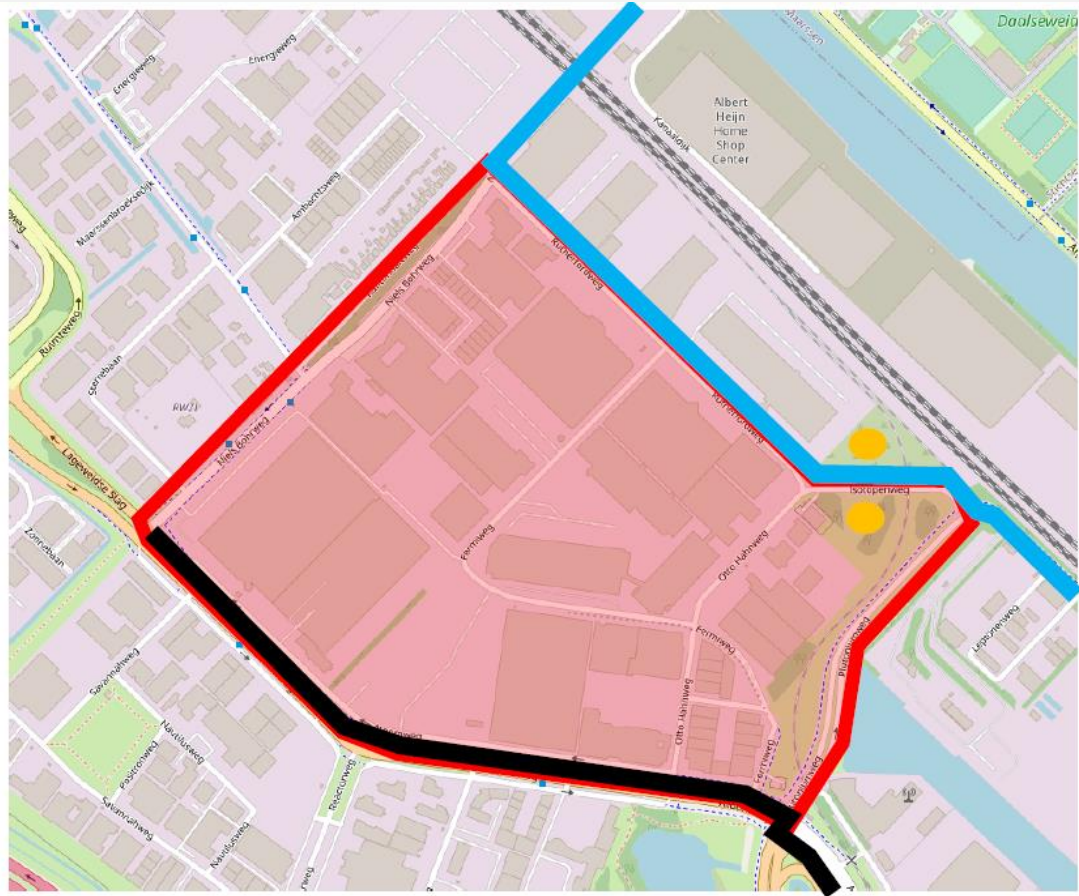
1. ATOOMWEG-NIELS BOHRWEG- RUTHERFORDWEG-ISOTOPENWEG

UITGANGSPUNTEN GEMEENTE UTRECHT

- Verkeersveiligheid langzaam verkeer (fietsveiligheid)
- Niet kruisen van de Atoomweg met grote vrachtauto's
- Overzichtelijkere situatie creëren voor vrachtverkeer
- Eenrichtingsverkeer als eventuele oplossing, mits breed gedragen door de ondernemers
- 2 opties: eenrichtingsverkeer alleen voor vrachtauto's of voor álle auto's

GEMEENTELIJKE PLANNEN

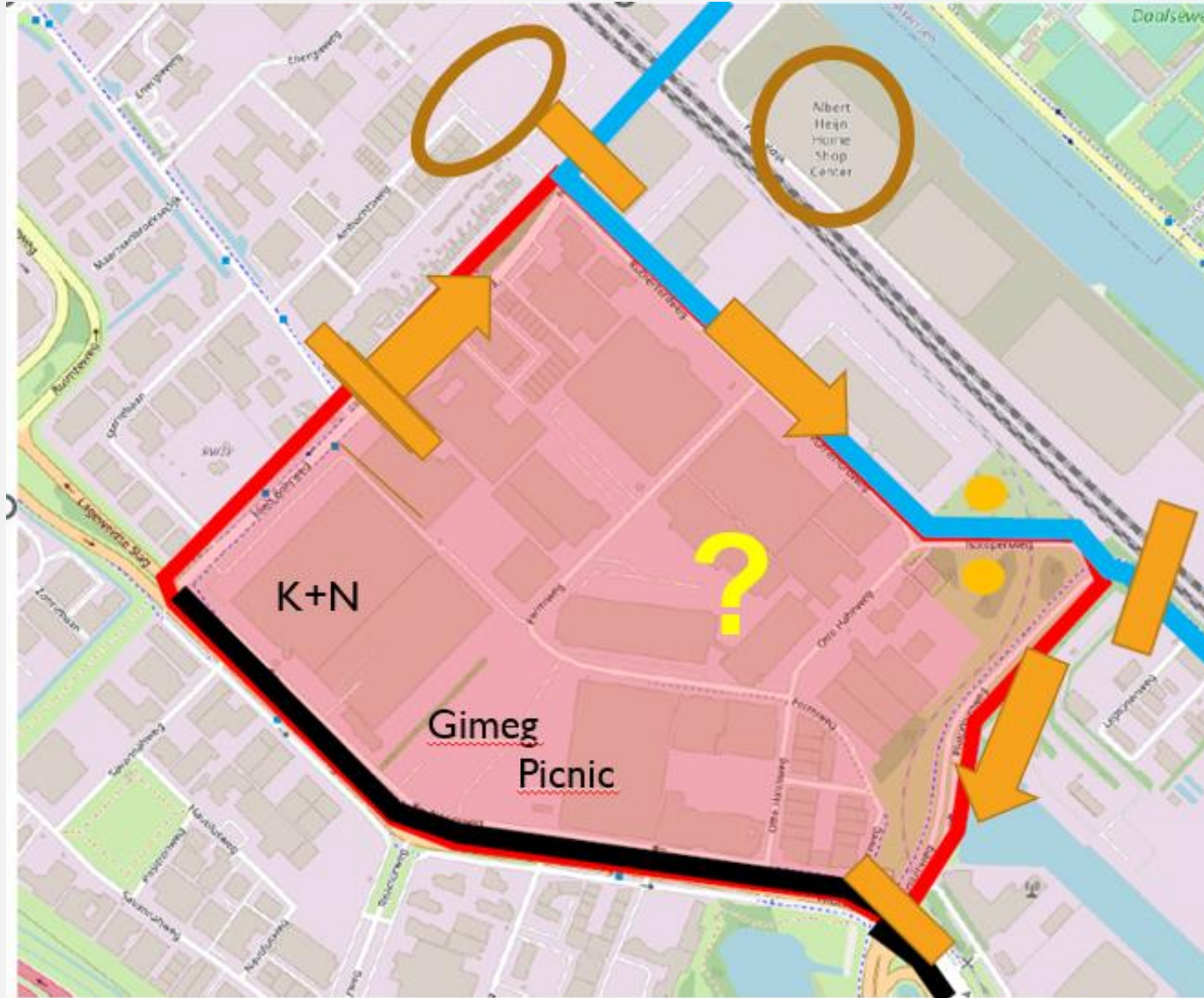
wij helpen
ondernemers
op Lage Weide
verder



- **Blauwe lijn:** Doorfietsroute Dom tot Damroute (tracé is nog niet definitief, maar in elk geval rekening houden met dit mogelijke tracé) Extra aandacht voor kruisingen met fietsers én gemotoriseerd verkeer.
- **Zwarte lijn:** Doorfietsroute Houten – Lage Weide (aan de noordkant van de Atoomweg tussen de Niels Bohrweg en de Plutoniumweg). Afslaand verkeer van en naar de Atoomweg kruist de doorfietsroute.
- **Oranje stippen:** toekomstige truckparking en museumdepot met optie 1-richtingsverkeer Isotopenweg ter plekke (van west naar oost)
- Op de **Niels Bohrweg** wordt met een Korte Termijn Aanpak de verkeersveiligheid verbeterd. Het gaat hierbij enkel om kleine aanpassingen. Lange termijnmaatregelen nog in studie. Eventueel 1-richtingsverkeer kan hieraan sturing geven.

MOGELIJK SCENARIO

wij helpen
ondernemers
op Lage Weide
verder

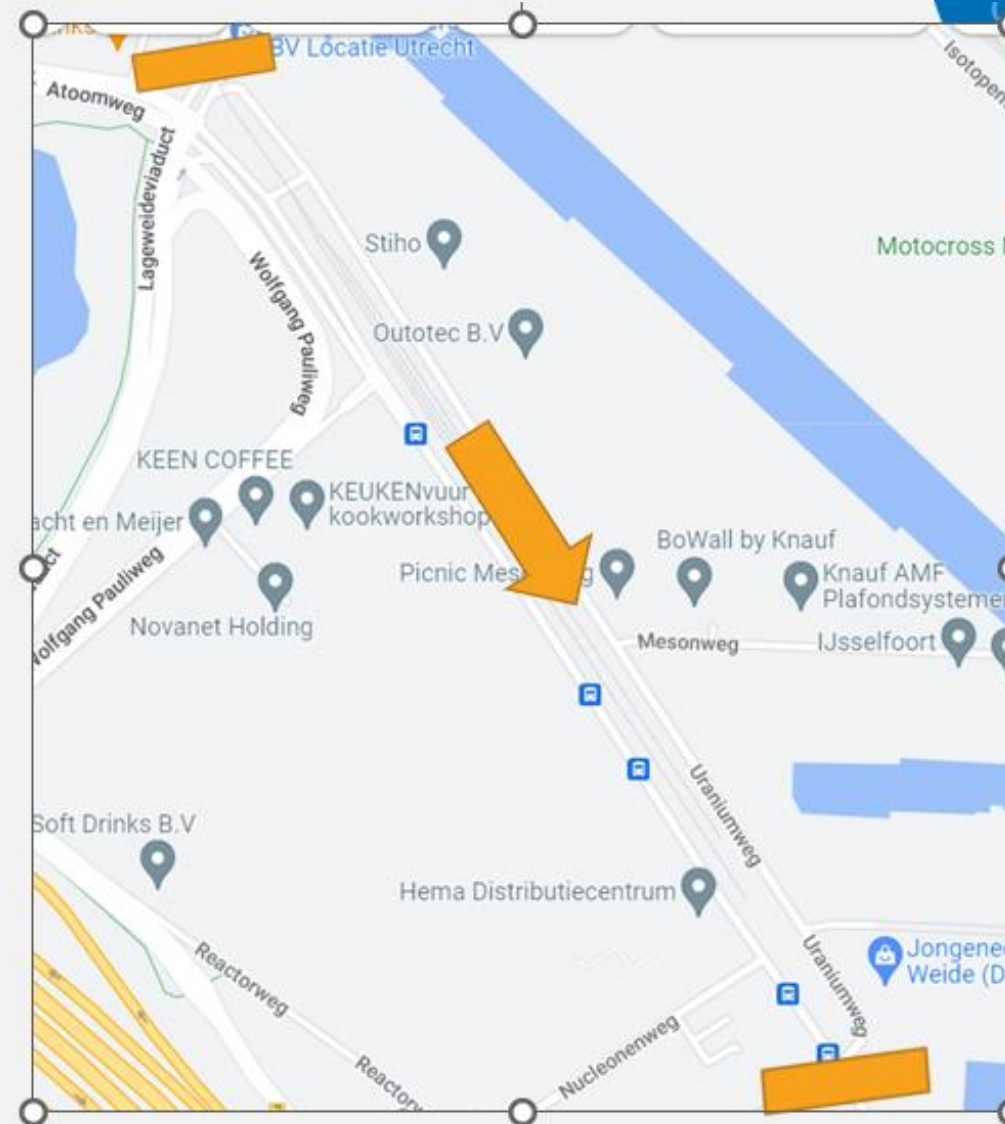


2. URANIUMWEG

wij helpen
ondernemers
op Lage Weide
verder

Uitgangspunten Uraniumweg

- Uraniumweg: eenrichtingsverkeer van noord naar zuid
- Om opstoppingen te voorkomen
- Betere doorstroming kruising Atoomweg – A2
- Duidelijke richting voor alle weggebruikers





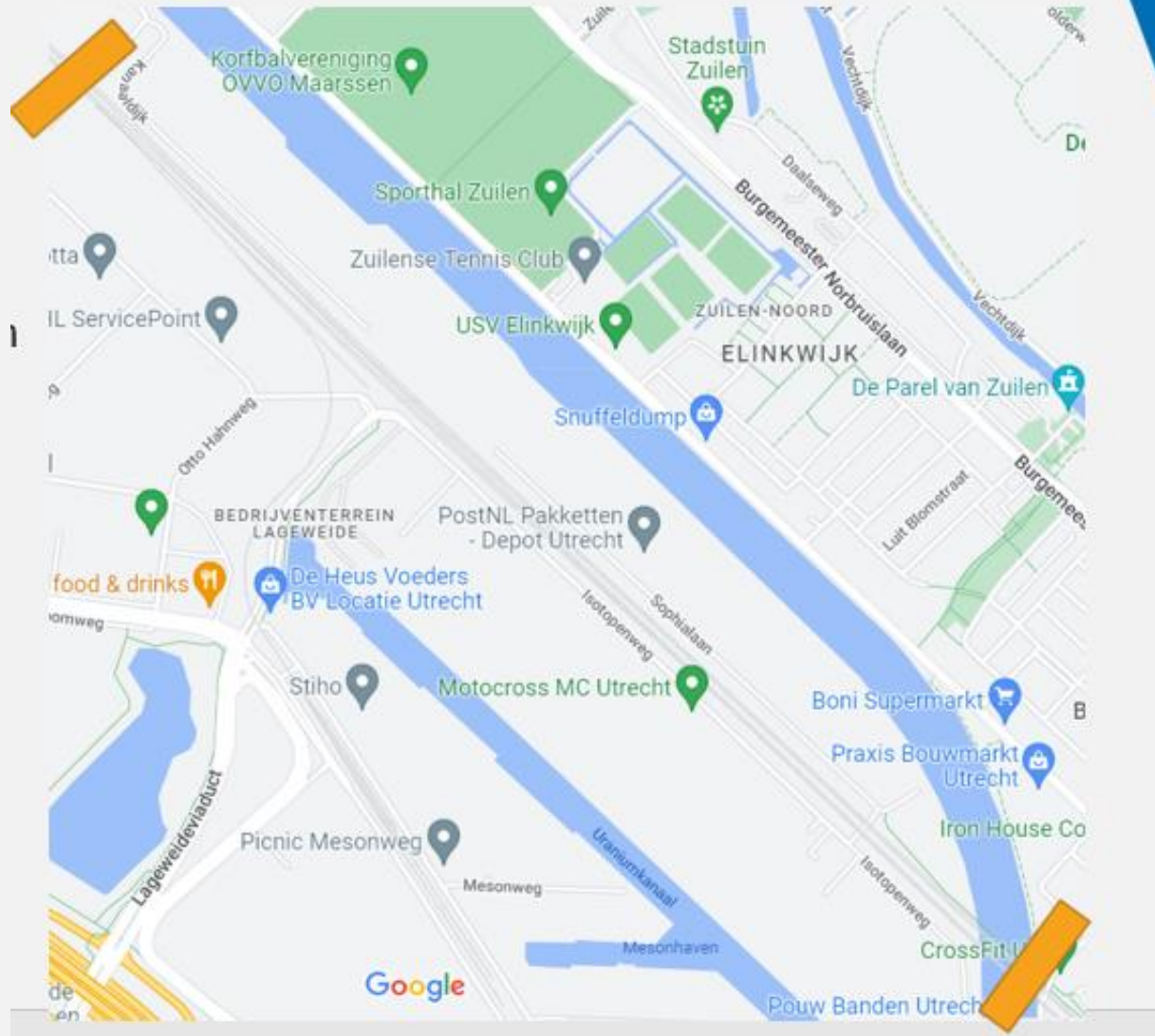
Lage Weide

3. SOPHIALAAN

wij helpen
ondernemers
op Lage Weide
verder

Uitgangspunten Sophialaan

- Update fietsroute van Dom tot Dam, optie tracé langs Sophialaan i.p.v. Isotopenweg
- Dan te realiseren: fiets doorsteek van Sophialaan naar Kanaaldijk
- Suggesties autoverkeer?



EINDE PRESENTATIE

BEDANKT VOOR UW BIJDRAGE!