

Kansen voor logistiek over water



Bureau Voorlichting Binnenvaart



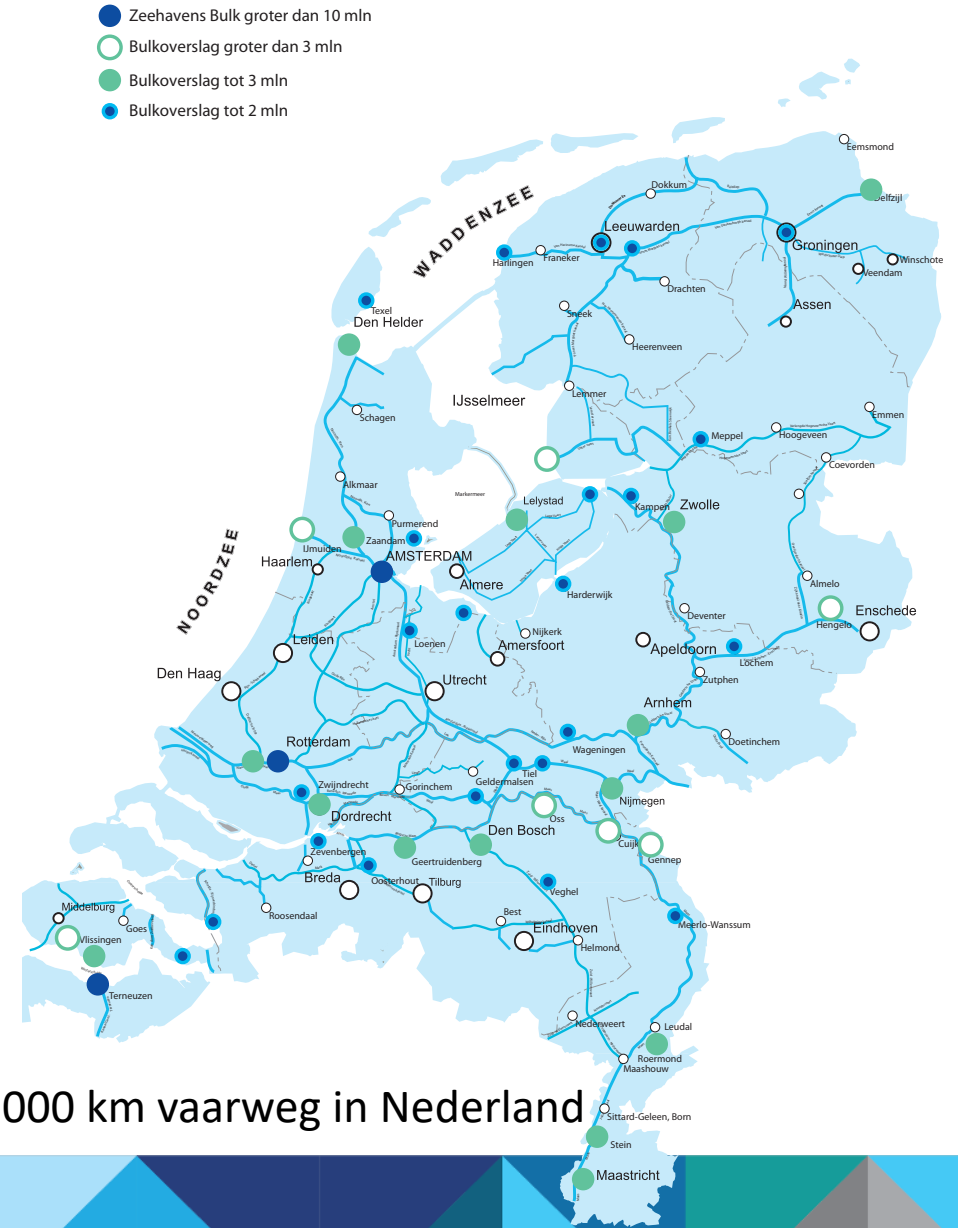
Kees Modderman
Logistiek adviseur



Vaarwegen



50.000 km vaarweg in Europa



5.000 km vaarweg in Nederland

Waarom goederenvervoer over water?

Een natuurlijke manier van transport over bestaande infrastructuur als rivieren, kanalen en meren.

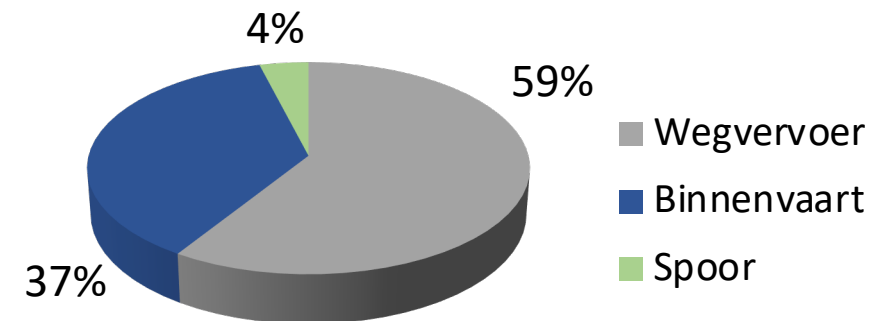
Geen filevorming op het water, voldoende vaarweg- en transportcapaciteit.

Groot overslagnetwerk in het achterland.

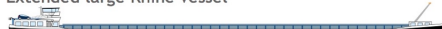
Duurzame modaliteit per ton/kilometer.



Modal split Rotterdam



Scheepsklasse

ECMT category	Spits	14X
I	 Length 38.50 m - width 5.05 m - draught 2.20 m - cargo capacity 350 t	
II	 Length 55 m - width 6,60 m - draught 2,59 m - cargo capacity 655 t	
III	 Length 67 m - width 8.20 m - draught 2.50 m - cargo capacity 1,000 t	
IV	 Length 85 m - width 9.50 m - draught 2.50 m - cargo capacity 1,350 t	
Va	 Length 110 m - width 11.40 m - draught 3.00 m - cargo capacity 2,750 t	
Va	 Length 135 m - width 11.40 m - draught 3.5 m - cargo capacity 4,000 t	
Vb	 Length 172 m - width 11.40 m - draught 4.00 m - cargo capacity 5,500 t	
Vib	 Length 193 m - width 22.80 / 34.20 m - draught 4.00 m - cargo capacity 11,000 / 16,500 t	
Vlc		
Va	 Length 110 m - width 11.40 m - draught 3.50 m - cargo capacity 3,000 t	

ECMT Category	Large tank vessel	380X
Vb	 Length 135 m - width 21.80 m - draught 4.40 m - cargo capacity 9,500 t	
Va	 Length 110 m - width 11.40 m - draught 2.00 m - cargo capacity 530 cars	
III	 Length 63 m - width 7 m - draught 2.50 m - cargo capacity 32 TEU	
Va	 Length 110 m - width 11.40 m - draught 3.00 m - cargo capacity 200 TEU	
Vb	 Length 135 m - width 17 m - draught 3.50 m - cargo capacity 500 TEU	
Va	 Length 110 m - width 11.40 m - draught 2.50 m	
Vib	 Average length 185 m - width 11.40 m - draught 3.50 m - cargo capacity 6,000 t	
Vib	 Average length 185 m - width 11.40 m - draught 3.50 m - cargo capacity 6,000 t	

Duurzame modaliteit, wat is nu al haalbaar?

1. Traject met voor- en natransport over de weg en het hoofdtransport over water.

CO2-reductie ca. 30-40%

2. Traject van kade tot kade.

CO2-reductie ca. 40-60%

3. Traject in en rond de stad over water.

Zero emissie transport

Rekening houden met Zero Emissie Stadslogistiek. Maximaal 7.5 ton over de weg.

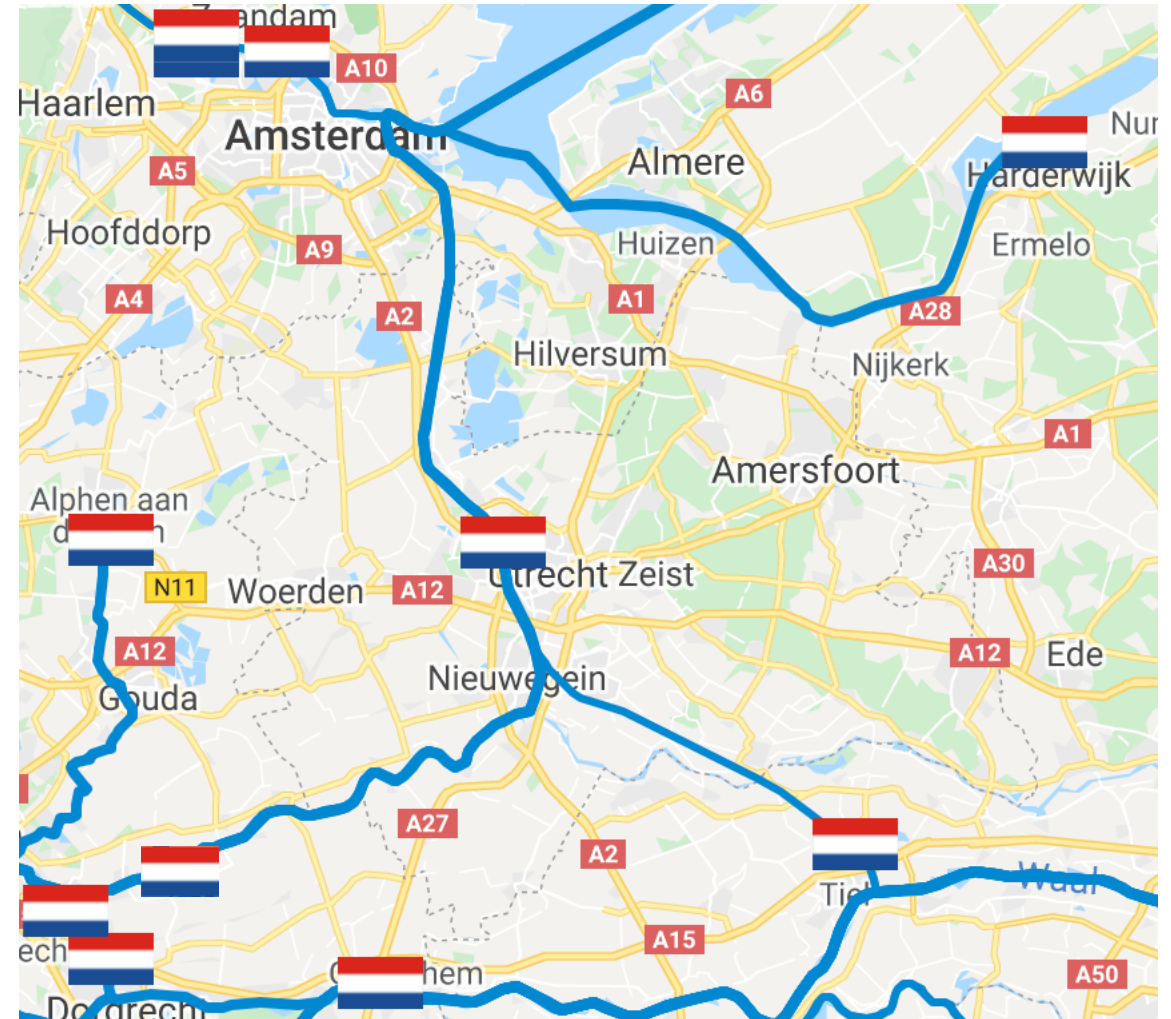


Greenwave
20 ton

Locaties in de provincie Utrecht

Regio	Locatie	Status vaarwater	Wegontsluiting	Bedrijvencluster dichtbij?
Utrecht Stad	Lage Weide	Groot	Goed	Lageweide cluster
	Veilinghaven	Klein	Goed	Jaarbeurs Utrecht
	Nieuwekade	Klein	Goed	Stad Utrecht
	Ooster/Westerkade	Klein	Goed	Stad Utrecht
	Cityport of Utrecht / Laagraven-Liesbosch	Groot	Goed	Laagraven-Liesbosch
	Ligkade kanaleneiland	Groot	Matig	Stad Utrecht
	Steekhaventje Scouting Hoograven	Klein	Goed	Utrecht Lunetten
	Wittevrouwensingel	Klein	Goed	Stad Utrecht
	Catharijnekade	Klein	Goed	Stad Utrecht
	Keulsekade	Groot	Goed	Vleutenseweg
Utrecht West (Breukelen-Mijdrecht)	Bedrijventerrein Amstelhoek	Middel	Matig	Amstelhoek
	Garsten Noord	Klein	Slecht	Garsten Noord
	Angstelkade	Klein	Slecht	Angstelkade
	Straatweg (grens Utrecht-Maarssen)	Groot	Matig	Stad Utrecht
	Woerden Barwoutswaarder	Klein	Matig	Barwoutswaarder
	Montfoort IJsselveld	Klein	Matig	IJsselveld
	Montfoort Heeswijk	Klein	Matig	Heeswijk
Utrecht Z-O (Nieuwegein, Nederrijn, Vianen, Leerdam)	IJsseloevers (IJsselstein)	Klein	Matig	-
	Nieuwegein Het Klooster	Groot	Goed	Het Klooster
	Willeskop	Klein	Matig	Willeskop
	Nieuwegein Plettenburg-			
	De Wiers Zuid	Groot	Goed	Plettenburg
	Rhenen Remmerden	Groot	Matig	Remmerden
	Vianen Steekhaven / Betonfabriek			
	De Hagen + De Biezen	Middel	Goed	De Hagen, De Biezen
	Binnenhaven Wijk bij Duurstede	Groot	Matig	-
	Langshaven, Wijk bij Duurstede	Groot	Matig	Broekweg
	Rijnkade Rhenen	Groot	Matig	Remmerden op 7 km
	Houten (De Meerpaal & De Poel)	Groot	Goed	-
	Lingedijk, Leerdam	Klein	Matig	-
	Hoogblokland omg. Leerdam	Middel	Matig	Asfaltproductie Hoogblokland
Amersfoort - Eem	Amersfoort: Isselt	Groot	Goed	Isselt
	Eembrugge	Middel	Goed	Eembrugge

Containeroverslag in en rond de provincie Utrecht



Factoren voor het inzetten van logistiek vervoer over water

Beschikbaarheid

Vaarweg infrastructuur, scheepscapaciteit, overslagfaciliteit.

Schaalbaarheid

Afvaart frequentie, balans in retourvolume, grootte afzetgebied.

Betrouwbaarheid

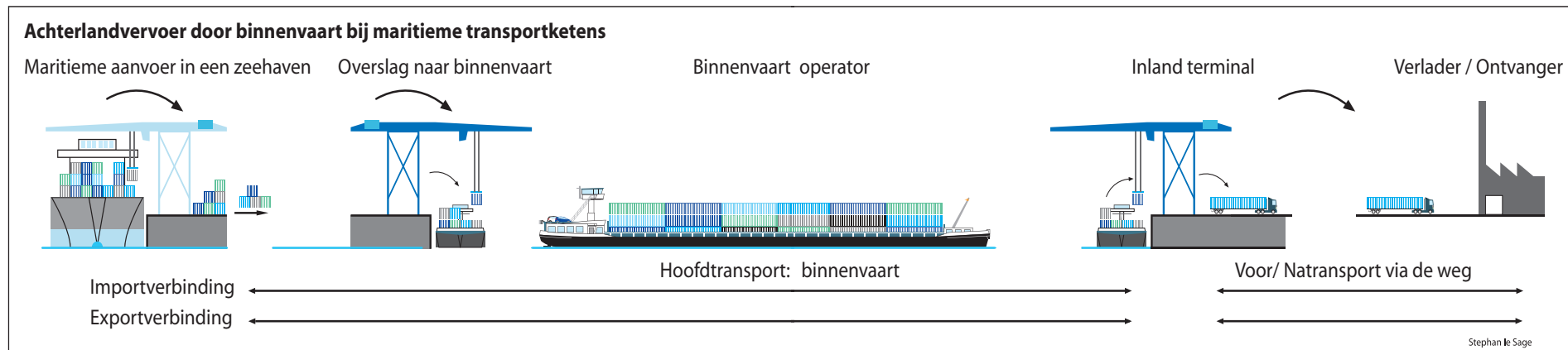
Afhandeling in de zeehaven, waterstand, brug-en sluisbediening.

Bereidheid ketenpartijen

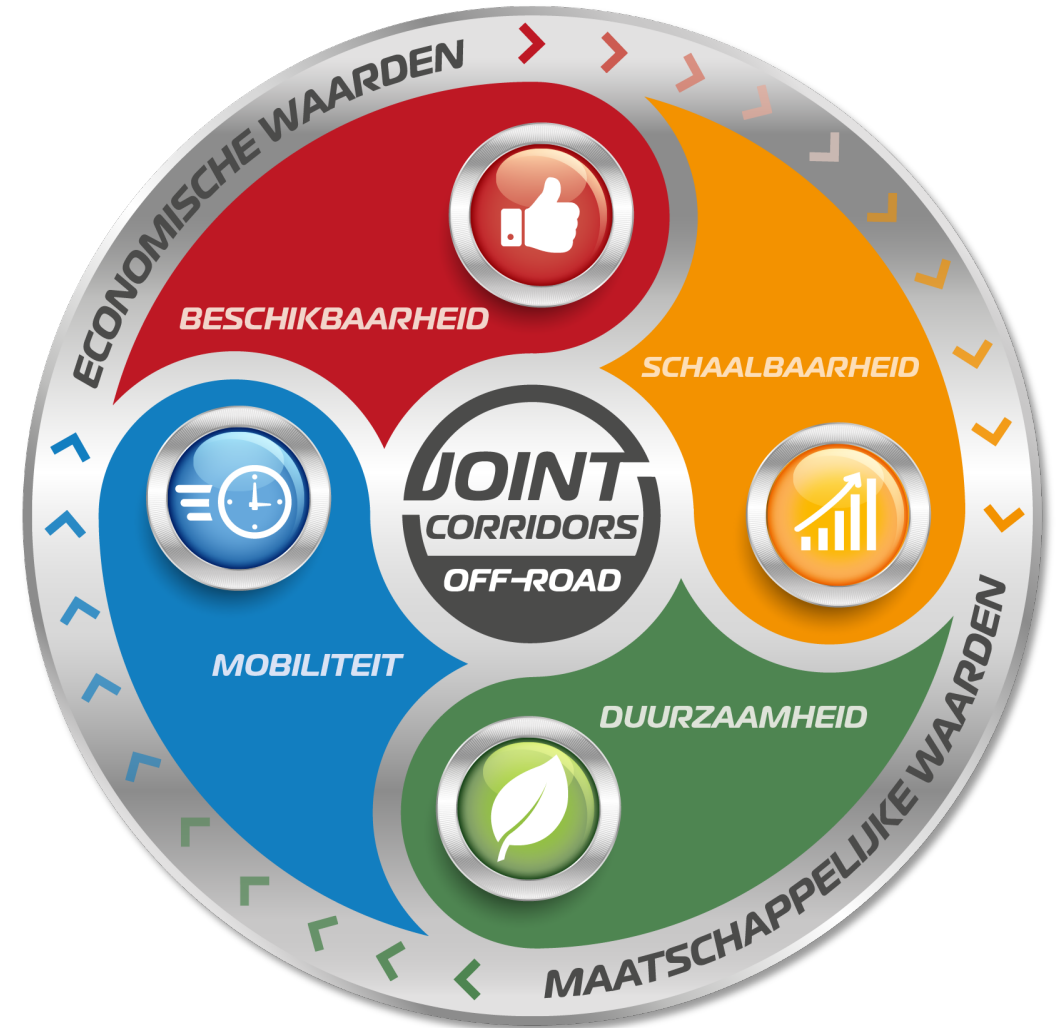
Verandering van logistiek proces.

Creëren van draagvlak intern en extern.

Bereidheid tot samenwerking, delen van logistieke data.



Joint Corridors Off-Road programma





<https://go-off-road.nl>



<https://www.eicb.nl>

info@eicb.nl



Bureau Voorlichting Binnenvaart

<https://www.bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl>

Mee vaar ervaring?

info@bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl