

VERKEERSINFORMATIE WEGWERKZAAMHEDEN!

Beste relatie,

In 2 opeenvolgende avonden en nachten in het weekend van vrijdag 26 op zondag 28 februari 2021 werkt ENGIE Infra & Mobility in opdracht van Rijkswaterstaat aan de A2 Leidsche Rijntunnel in Utrecht. Het betreft een vervanging van hardware en tegelijk een update van software van de tunnel.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in de verkeersluwe nachtelijke uren om de hinder voor het verkeer zo veel als mogelijk te beperken. Om deze werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren, is de tunnel van 26-27 februari 2021 in zuidelijke richting (Amsterdam richting 's-Hertogenbosch) van 21.00 tot 09.00 in zijn geheel afgesloten en is de tunnel van 27-28 februari 2021 in noordelijke richting ('s-Hertogenbosch richting Amsterdam) van 21.00 tot 09.00 volledig afgesloten.

In deze infomail informeren wij u over de data en tijden van de werkzaamheden, de afsluitingen en de bijbehorende omleidingsroutes. De weggebruikers moeten rekening houden met een extra reistijd tussen de 10 en 30 minuten (of kijk op www.vananaarbeter.nl).

Planning en omleidingsroutes

Vrijdag 26 februari op zaterdag 27 februari 2021

Afsluiting:

Tussen vrijdagavond 21.00uur en zaterdagmorgen 09.00uur worden de westelijke tunnelbuizen (hoofd- en parallelrijbaan), Amsterdam richting 's-Hertogenbosch in zijn geheel afgesloten.

Het verkeer wordt tijdelijk omgeleid via gele informatieborden ter plaatse

(of kijk op www.vananaarbeter.nl).

De oostelijke tunnelbuizen ('s-Hertogenbosch richting Amsterdam) blijven beschikbaar.

Omleiding en adviesroutes voor verkeer richting Den Bosch en Breda:

1. Verkeer vanaf Amsterdam richting Den Bosch en Breda wordt bij knooppunt Holendrecht (A2/ A9) omgeleid via de A9, A1 en A27.
2. Verkeer vanaf Amsterdam-oost richting Den Bosch, Breda en Utrecht wordt bij knooppunt Diemen (A1/ A9) omgeleid via de A1 en A27.
3. Verkeer vanaf Almere richting Den Bosch, Breda en Utrecht wordt bij knooppunt Muiderberg (A6/ A1) omgeleid via de A1 en A27.
4. Bij de A2 Maarssen wordt verkeer komende uit Amsterdam richting Den Bosch, Breda, Rotterdam, Arnhem en Utrecht-zuid omgeleid via de N230 en A27.

Zaterdag 27 februari op zondag 28 februari 2021

Afsluiting:

Tussen zaterdagavond 21.00uur en zondagmorgen 09.00uur worden de oostelijke tunnelbuizen (hoofd- en parallelrijbaan), 's-Hertogenbosch richting Amsterdam in zijn geheel afgesloten.

Het verkeer wordt tijdelijk omgeleid via gele informatieborden ter plaatse

(of kijk op www.vananaarbeter.nl).

De westelijke tunnelbuizen (Amsterdam richting 's-Hertogenbosch) blijven beschikbaar.

Omleidingen en adviesroutes voor verkeer richting Amsterdam, Breukelen en Maarssen:

1. Verkeer vanaf A27 uit Breda en A2 uit Den Bosch wordt bij knooppunt Everdingen (A2/ A27) omgeleid via de A27. Verkeer richting Maarssen en Breukelen rijdt via de A27 en N230, verkeer richting Amsterdam via de A27 en A1.
2. Verkeer vanaf A12 uit Den Haag en A2 uit Den Bosch wordt bij knooppunt Oudenrijn (A2/ A12) omgeleid via de A12 en A27. Verkeer richting Maarssen en Breukelen rijdt via de A27 en N230, verkeer richting Amsterdam via de A27 en A1.
3. Verkeer vanaf A12 uit Arnhem en A27 uit Breda wordt bij knooppunt Lunetten (A12/ A27) omgeleid via de A27. Verkeer richting Maarssen en Breukelen rijdt via de A27 en N230, verkeer richting Amsterdam via de A27 en A1.
4. Verkeer vanaf A28 uit Amersfoort wordt bij knooppunt Rijnsweerd (A28/ A27) omgeleid via de A27 richting Hilversum. Verkeer richting Maarssen en Breukelen rijdt via de A27 en N230, verkeer richting Amsterdam via de A27 en A1.

Belangrijke informatie / werkinstructie voor hulpdiensten

Afspraken over signalen en snelheid in tunnels

Prio 1 hulpdiensten mogen passeren mits zij zich houden aan het onderstaande protocol.

Signalering

Tunnel De optische en geluidssignalen voert men tot de eerste meters in de tunnel.
Daarna schakelt men de geluidssignalen uit.
De optische signalen blijven aan

Snelheid

Daar waar in de tunnel werkzaamheden zijn (mensen aanwezig zijn, materiaal staat of voertuigen staan) geldt een gepaste snelheid, maar maximaal 20km/uur.

Daar waar geen werkzaamheden zijn (mensen aanwezig zijn, materiaal staat of voertuigen staan) geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur, hierbij is men wel verplicht om in het **midden van de tunnelbuis** te rijden.

Bij het uitrijden van de tunnel worden de geluidssignalen weer ingeschakeld.
Na het verlaten van de afgesloten tunnelgebied vervallen de bovenstaande snelheidsbeperkingen.