

Gemeenteraad Utrecht
T.a.v. woordvoerders mobiliteit
Woordvoerders-mobiliteit@raad.utrecht.nl

Parkmanagement Lage Weide
Niels Bohrweg 121
3542 CA UTRECHT

CC wethouder Van Hooijdonk,
Fietscoördinator Frans Jan van Rossem

Fietsersbond
p/a Racinelaan 5
3533 VL Utrecht
Telefoon 06 – 44304099

Betreft: Verzoek betere fietsverbinding Utrecht-West – Lage Weide
Contact: Peter van Bekkum <utrecht@fietsersbond.nl>

Utrecht, 6 september 2020

Geachte raadsleden,

Weet u het nog? Op 13 februari kwam een delegatie raadsleden op werkbezoek naar bedrijventerrein Lage Weide. Een gebied waar meer dan 16.000 mensen hun geld verdienen en een belangrijke bijdrage leveren aan het goed functioneren van de stad Utrecht. We stelden toen vast, dat de bereikbaarheid per fiets naar het bedrijventerrein flinke verbetering verdient. En achter de schermen werken we daar hard aan, want ook in de coronacrisis is duidelijk geworden hoe belangrijk en gezond het is om met de fiets naar je werk te gaan als je niet thuis kunt blijven.

Maar nu dreigt er juist een verslechtering en daarom roepen we uw hulp in. De afrit van de Hogeweidebrug (breed bekend als de Gele brug) dreigt namelijk te verdwijnen. Zie het gele fietspaadje op <http://bit.ly/gelebrug>. We krijgen de rood gekleurde route ervoor terug, die is flink langer, 470 meter volgens onze meting. En dat is natuurlijk flagrant in strijd met onze gezamenlijke fietsambities, waarin we er samen naar streven dat de fiets het meest aantrekkelijke vervoermiddel is voor verplaatsingen naar Lage Weide.

We hebben hierover contact gehad met ambtenaren en zij vertellen ons dat er besloten is dat er geen alternatieve fietsroute wordt uitgewerkt. **Wij vragen u om dat besluit te herzien.** Het moet toch mogelijk zijn om een kortere, aantrekkelijke fietsroute te maken vanaf de Gele brug naar Lage Weide?

Ambtelijk heeft men al een soort wokkel-afrit laten tekenen (de blauwe route). Er zijn best nog wel wat haken en ogen aan de route, maar technisch lijkt het te kunnen om hier een vlotte fietsbare afrit naar Lage Weide te maken. Deze is ook korter dan de huidige route omdat een deel van de helling parallel aan het kanaal ligt en dus in de goede richting gaat. Dit ontwerp wordt echter niet met ons gedeeld. De belangrijkste reden: het kost meer geld. Samengevat: ambtelijk gaat het niet lukken om hier een fietsbare afrit te krijgen.

Een ander alternatief dat we graag uitgewerkt zien is om aan de noordzijde van de spoorbrug een fietsverbinding te maken, aansluitend op de Cartesiusweg en de Elektronweg.

Daarom doen we een beroep op u. U als leden van de Gemeenteraad Utrecht kunt de gegevens over de mogelijkheden boven tafel krijgen, bijvoorbeeld met raadsvragen. De Raad kan uit laten zoeken wat het zou kosten en jullie kunnen besluiten of er al-dan-niet geld voor vrijgemaakt moet worden. De Gemeenteraad heeft tenslotte ook, vele jaren geleden, het stedenbouwkundig plan vastgesteld waarin de afrit verdween. Hoog tijd voor voortschrijdend inzicht dus!

Concreet verzoeken we u om het College te vragen om alternatieve routes te ontwikkelen die korter en aantrekkelijk zijn als fietsverbinding over het Amsterdam Rijnkanaal tussen de Westelijke Stadsboulevard en Lage Weide. We denken daarover natuurlijk graag met de Gemeente mee. Door deze varianten vervolgens aan u als Raad aan te bieden, kunt u een keuze maken voor een optimale fietsverbinding. Alvast hartelijk bedankt voor uw luisterend oor en uw hulp om dit dossier 'vlot te trekken'. Zo werken we samen aan gezond stedelijk leven in Utrecht.

In afwachting van uw reactie, verblijven we,

Met vriendelijke groet,

Parkmanagement Lage Weide
Josien van Breda
Directeur-bestuurder

Fietsersbond afdeling Utrecht
Peter van Bekkum
Voorzitter