



Strukton

Verkeersveiligheid & bereikbaarheid Lage Weide

Utrecht, 5 februari 2020

Update ondernemers

15.30-16.00 u: Inloop

16.00-16.10 u: Het waarom van het onderzoek naar bereikbaarheid & verkeersveiligheid

16.10-16.40 u: Verkeersveiligheid & circulatie op Lage Weide (presentatie, aansluitend vragen)

16.40-17.10 u: Bereikbaarheid van Lage Weide (presentatie, aansluitend vragen)

17.10-17.20 u: Wrap up & afsluting

GEZAMENLIJKE BELANGEN

Wij zijn terughoudend met het uitbreiden van de ruimte voor bedrijventerreinen en zetten daarom in eerste instantie in op het revitaliseren, herstructureren en efficiënter gebruiken van bestaande bedrijventerreinen om tegemoet te komen aan de vraag naar bedrijfslocaties.

Passage uit Coalitie-
akkoord 2019-2023
Provincie Utrecht

Passage uit Coalitie-
akkoord 2018-2022
Gemeente Utrecht

Bij de uitvoering van verkeersmaatregelen, verkeersmanagement en herinrichtingsplannen kiezen we de meest effectieve maatregel om bereikbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren. We wegen alle alternatieven af en brengen het effect op de omgeving in kaart. Knippen is in het uiterste geval een optie als er geen betere alternatieven zijn om doorgaand verkeer te weren of overlast te voorkomen, bijvoorbeeld bij Votulast lijkt dit een onvermijdelijke maatregel.

We zetten de extra financiële middelen met name in om de grootste resterende knelpunten uit de NMCA aan te pakken. Specifiek gaat het om A4, A7, A15 in de Randstad en de verkeersaders van en naar het zuiden, oosten en noorden (A1, A2, A12, A28 en A58). De aansluiting tussen het hoofdwegennet en het onderliggend wegennet wordt verbeterd via afspraken met provincies en gemeenten over de besteding en verantwoording van infrastructuurgeld.

Passage uit
Regeerakkoord 2017-
2021 Kabinet Rutte
III



FOCUS OP SAMENWERKEN

4 VAN 8



GEVEN EN NEMEN

5 VAN 8



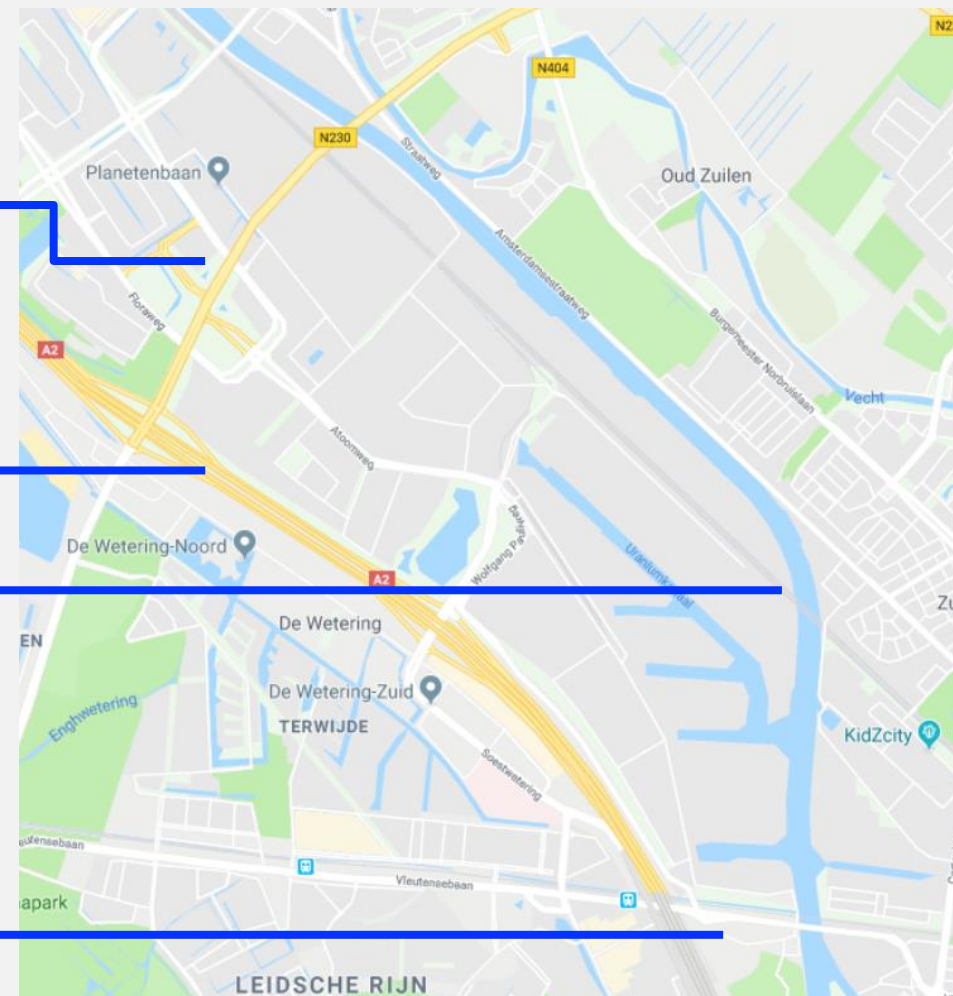
2. GEOGRAFISCHE SCOPE

Het bedrijventerrein Lageweide te Utrecht wordt begrensd door:

- N230 (Noordelijke Ringweg Utrecht) aan de noordwest-zijde
- A2 aan de zuidwest-zijde
- Amsterdam-Rijnkanaal aan de oost-zijde
- Vleutensebaan aan de zuidzijde

Het bedrijventerrein wordt niet alleen via de weg ontsloten, maar ook via:

- Spoor: aantakking op de spoorlijn Utrecht-Amsterdam
- Water: Binnenhavens gelegen aan het Amsterdam-Rijnkanaal





Kwantitatief

Bestaande
infrastructuur

Duurzaam Veilig
praktisch



3. Bereikbaarheid:

Modal split optimaliseren & tunnelregime
Leidsche Rijn-tunnel modifieren

2. Circulatie:

Conflicterende verkeerstypen
ontmengen/geleiden

1. Basis op orde:

Gevaarlijke black spots identificeren en
aanpakken

MEER INFORMATIE



Strukton



Robert Galjaard

Robert.galjaard@strukton.com

06 29 04 14 57