



Datum 4 december 2019
Behandeld door Josien van Breda
josienvanbreda@lageweide.nl
Onderwerp Winterdienstregeling
Bijlage -

U-OV / Qbuzz B.V.
t.a.v. de directie
p/a dhr. J. Bekedam
Europalaan 2a
3526 KS Utrecht
via e-mail welkom@u-ov.info en
jesse.bekedam@qbuzz.nl

Geachte heer Bekedam,

Het U-OV vervoerplan voor de dienstregeling gaat op 15 december 2019 in. Voorafgaand hieraan is er een consultatieronde geweest, maar u heeft de ILW en werkstichting Parkmanagement Lage Weide niet expliciet uitgenodigd om hierover advies te geven. En dat heeft bijzonder kwalijke gevolgen.

Want enerzijds wordt zowel in de lokale politiek als in Provinciale Staten gepropageerd dat bedrijventerrein Lage Weide veel beter met het openbaar vervoer moet worden ontsloten, anderzijds verslechtert de situatie juist flink met het nieuwe vervoerplan. En dat terwijl er nota bene op 30 oktober in Provinciale Staten hierover nog een motie is aangenomen met de veelzeggende titel 'Bereikbaarheid MBO Campus Lage Weide'. Bovendien doen de bedrijven op Lage Weide er zelf al veel aan om te stimuleren dat hun personeel, gasten en bezoekers met OV of fiets komen in plaats van de auto. Die inspanningen worden hiermee gefrustreerd.

Grootste zorgen

We maken ons met name zorgen over twee zaken, namelijk

1. Over het uitkleden van de avond dienstregeling zonder dat daar een passend alternatief tegenover staat.
2. Over de summiere en vrijblijvende wijze waarop "inspraak" is georganiseerd. Dat moet echt beter in de toekomst.

Ad 1. Versoberde dienstregeling

Dit heeft grote gevolgen. Niet alleen voor het vervoer van de honderden MBO studenten die sinds september op Lage Weide naar school gaan, maar ook voor het personeel en bezoekers van bedrijven als Fonq, De Fabrique, HEMA en PepsiCo. Dit soort bedrijven vinden met name de OV-bereikbaarheid in de ochtend en vooral de avondtijden erg belangrijk. In deze drukke tijden sluiten de meeste distributiecentra pas om 24.00 uur en dan moeten er dus nog heel wat mensen de straat op. U zult het met ons eens zijn, dat de lange wandeling vanaf bijvoorbeeld het distributiecentrum van HEMA in winterse tijden over de Atoomweg naar het Ziggo opstappunt niet echt prettig is. Nota bene: bedrijven zoals het HEMA DC werken op zaterdag en zondag ook met dagdiensten van 06.00/07.00 uur – 16.30 uur. Samengevat: volgens ons is de aanpassing van de dienstregeling contraproductief, slecht voor het milieu en in tegenspraak met de bestuurlijke ambities van Provincie en Gemeente Utrecht.

In dat kader verwijzen we graag naar het advies dat jullie van de consumenten organisaties hebben ontvangen, zie p. 147 van de concessie:

Lijn(en) 38 wordt 14

138 wordt 15

Paragraaf en samenvatting voorstel U-OV

6.15. Lijn 38 rijdt alleen nog in de spits(richting): in de ochtendspits een kwartierdienst richting Maarsse en 's middags een kwartierdienst richting Utrecht. In de daluren is Lage Weide-Noord bereikbaar met lijn 48. Lage Weide-Zuid is in de daluren bereikbaar met lijn Parkmanagement Lage Weide

www.lageweide.nl

KvK 72275405

wij helpen ondernemers op Lage Weide verder



138. In beide gevallen stappen reizigers richting Utrecht Centraal op station Leidsche Rijn over op U-link 28 of 73. Daarnaast krijgt lijn 38 het nieuwe lijnummer 14 en lijn 138 lijnummer 15.

Onze afweging - Ondermaatse bediening van Lage Weide zuid.

- We zijn indertijd akkoord gegaan met de route van lijn 37 via het station Leidsche Rijn centrum mede omdat lijn 38 via Lage Weide zuid zou blijven rijden. Nu afbrokkelen van de service van lijn 38 dreigt zijn we geneigd lijn 37 (wordt lijn 73) met andere ogen te beoordelen. Inmiddels hebben we gezien dat de omweg van lijn 37 via Leidsche Rijn Centrum de reizigers tijd en geld kost: 3 minuten en 14 cent per keer.

Ons advies

We adviseren:

- de voorgestelde beperkingen in lijn 38 niet in te voeren*
- de ritten van de huidige lijn 38 op te nemen in de nieuwe lijn 73 (c.q. lijn 37) als routevariant: via Lage Weide Zuid i.p.v. Leidsche Rijn.*
- de tariefafstanden van de lijnen 37 en 38 op elkaar af te stemmen (In aanvulling op ons voorstel bij lijn 73 c.q. 37 onder 3.2)*

Ad 2. Inspraak

Noch de Industriereniging Lage Weide (ILW), noch de stichting Parkmanagement Lage Weide is door jullie formeel om advies over de aanpassingen van de dienstregeling gevraagd, terwijl we in het verleden regelmatig constructief commentaar hebben gegeven op voorgenomen wijzigingen van dienstregelingen. Dat moet echt anders, om te voorkomen dat we bij het vervoersplan 2021 weer voor een voldongen feit worden gesteld.

Schade beperken

We willen graag met u bespreken hoe we de door u gemaakte keuzes en fouten zo goed mogelijk kunnen corrigeren, zodat de overlast de komende maanden tot een minimum beperkt blijft. Daarnaast maken we graag met u afspraken voor de langere termijn, zowel inhoudelijk als procedureel.

Zo snel mogelijk om de tafel

Kortom: we maken onze grote zorgen over de bereikbaarheid van Lage Weide door uw maatregelen en vernemen graag op korte termijn hoe u dit probleem gaat aanpakken. Daarom maak ik graag een afspraak met u voor een gesprek hierover, vóór het intreden van de nieuwe dienstregeling. Ik ben via het volgende e-mail adres bereikbaar: josienvanbreda@lageweide.nl.

Lage Weide

Parkmanagement Lage Weide is eind 2018 opgericht door de bedrijven op Lage Weide. Doel van de Stichting is om het vestigingsklimaat te verbeteren. Dankzij gelden uit het Ondernemersfonds Utrecht en EFRO Kansen voor West II kunnen wij ons inzetten voor betere bereikbaarheid en het oplossen van arbeidsmarkt knelpunten. Meer informatie vindt u op www.lageweide.nl, maar u kunt mij ook rechtstreeks bereiken via 06-39116288.

Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben of nadere informatie wensen, neem dan gerust contact op.

In afwachting van uw uitnodiging voor een gesprek, teken ik,

Met vriendelijke groeten,

Josien van Breda-Hoekstra

Directeur-Bestuurder Stichting Parkmanagement Lage Weide