



Uitsluitend per e-mail: secretariaatvanhooijdonk@utrecht.nl

Gemeente Utrecht
Aan het college van Burgemeester en Wethouders
t.a.v. mevrouw L. van Hooijdonk
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

Utrecht, 18 oktober 2019

Betreft: noodklok Demkabrug

Geachte mevrouw Van Hooijdonk,

Namens de bedrijven van Bedrijventerrein Lage Weide luiden wij – Werkstichting Parkmanagement Lage Weide – de noodklok over de bereikbaarheid per fiets van en naar het bedrijventerrein.

Lage Weide

Parkmanagement Lage Weide is eind 2018 opgericht door de bedrijven op Lage Weide. Doel van de Stichting is om het vestigingsklimaat te verbeteren. Dankzij gelden uit het Ondernemersfonds Utrecht en EFRO Kansen voor West II kunnen wij ons inzetten voor betere bereikbaarheid en het oplossen van arbeidsmarktknelpunten.

Op dit moment bent u bezig om fietsknelpunten in de gemeente in kaart te brengen en uw prioriteiten te stellen. <https://www.duic.nl/algemeen/46-miljoen-euro-voor-nieuwe-fietsbruggen-en-tunnels-in-utrecht/>

Hierbij vragen wij uw aandacht voor het volgende:

Huidige en toekomstige knelpunten

Bereikbaarheid en werkgelegenheid vormen een eenheid, want als sollicitanten ver om moeten fietsen of de route als onveilig ervaren, zullen ze minder snel geneigd zijn om een baan op Lage Weide te accepteren. Van het bedrijfsleven weten we dat dit een struikelblok is. Het is voor werkgevers niet te verkroppen dat personeel vertrekt en kiest voor werk op een andere plek die wel goed bereikbaar is per fiets. Nieuwe bedrijven kiezen bovendien eerder voor Lage Weide als het personeel er snel en veilig met de fiets kan komen.

We zien dat het aantal verkeersbewegingen toeneemt, van en naar Lage Weide en op Lage Weide zelf. De bedrijvigheid is gewijzigd én toegenomen. Bijvoorbeeld door bezoekers van evenementen- en vergaderlocaties zoals De Fabrique en The Vineyard, door de komst van nieuwe (Picnic) en de uitbreiding van reeds gevestigde (Fonq) distributiecentra en tot slot door de komst van de MBO-studenten van MBO Utrecht.

Lage Weide is formeel onderdeel van het snelfietsroutenetwerk, maar functioneert in de praktijk niet als zodanig. Het gebrek aan fietsbruggen die voldoen aan de huidige eisen qua maatvoering en veiligheid is een bottleneck. Hoe groter de groei van het aantal fietsers, hoe groter het risico op ongevallen. Zover willen wij het niet laten komen!

Schone motor van de stad

In de toekomst zal het alleen maar drukker worden. Lage Weide is de schone motor van Utrecht. Vanaf dit gebied worden goederen, pakketjes, bouw- en sloopmaterialen steeds vaker emissievrij en via innovatieve hubs verspreid over Utrecht. Dit leidt tot minder uitstoot en minder transportbewegingen, waardoor gezond stedelijk leven in een groeiende stad mogelijk blijft.

Werkstichting Lage Weide – Niels Bohrweg 121 - 3542 CA Utrecht
KVK nummer: 72275405 – IBAN: NL29 RABO 0332 4483 12
www.lageweide.nl – info@lageweide.nl

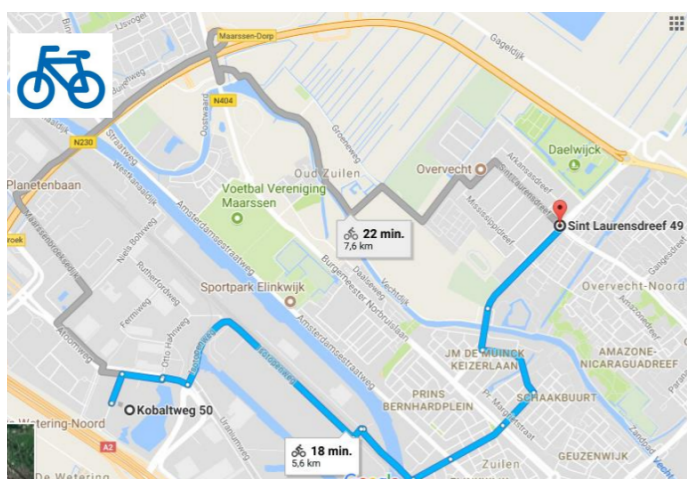
Als schone motor zou zoveel mogelijk personeel met (elektrische) fiets of scooter van en naar het werk moeten reizen. Dat is nu nog te weinig het geval. Er wordt op Lage Weide 24 uur per etmaal gewerkt. OV volstaat niet buiten “normale” werktijden, dus reist veel personeel zich met de auto of laat zich door een familielid brengen en halen. Met extra transportbewegingen tot gevolg.

Noodzaak nieuwe fietsbruggen

Op dit moment is Lage Weide per fiets te bereiken via de Demkabrug, de Zuilense Ring, de Hogeweidebrug, via Station Leidsche Rijn en het Lage Weide Viaduct. Om Lage Weide goed te ontsluiten is noodzakelijk dat er drie investeringen plaatsvinden:

1. Versnelde verbreding van de Demkabrug: de huidige brug is zo smal dat tegenliggers elkaar amper kunnen passeren. Reling, verlichting en opritten voldoen niet aan de eisen en standaarden op het gebied van veiligheid.
2. Aanleg van een fietspad en oversteek over A2 bij de Zonnebaan/Zuilense Ring, om de reistijd te verkorten en bereikbaarheid te verbeteren tussen Leidsche Rijn en Lage Weide.
3. Bouw van een extra fietsbrug over het Amsterdam, de Anton Geesinkbrug, waardoor de reistijd vanuit Overvecht gehalveerd kan worden.

Overigens voldoet Lage Weide - als de drie genoemde projecten zijn uitgevoerd - nog steeds niet aan de landelijke norm dat er om de 300-500 meter een brug of viaduct moet zijn om water, spoor of snelweg over te steken. Maar het zou al een hele stap vooruit zijn.



Deze afbeelding laat zien wat de huidige reistijd is vanaf Overvecht. Deze wordt ongeveer gehalveerd door een extra brug.

Toekomstige ontwikkelingen

Lage Weide heeft de ambitie om de MBO-Campus van Utrecht te worden en gaat ervan uit dat steeds meer studenten voor onderwijs of stage naar Lage Weide zullen komen. Daarnaast verwachten we groei in de logistieke sector en stadsdistributie. Utrecht kan niet zonder Lage Weide als schone motor van de stad. Horeca, winkels en consumenten hebben nu eenmaal spullen nodig. Het aantal fietsbewegingen van en naar Lage Weide en op Lage Weide zelf zal daardoor toenemen.



De Demkabrug heeft een open ruimte tussen wegdek, wat onveilig voelt en is. De brug is zo smal dat het inhalen of passeren van tegenliggers nauwelijks mogelijk is. Reling bij op- en afritten is regelmatig losgehaald, omdat de buizen niet stevig genoeg aan elkaar vast zitten. De Hogeweidebrug heeft een veel breder fietspad én voetpad, een hogere reling zonder gapend gat tussen wegdek en reling.

Wat wij willen

De bedrijven op Lage Weide willen dat de situatie bij de Demkabrug versneld wordt aangepakt. Dat wil zeggen: verbreding van de brug, veilige reling op de brug, met opstaande rand zodat er geen gat meer is, bredere opritten met veilige relingen en verbetering verkeersveiligheid bij het spoorwegviaduct tussen Isotopenweg en Sophialaan. De situatie is dermate urgent dat deze niet kan wachten tot afronding van uw onderzoek. Wij begrepen dat het tot 2030 kan duren voordat de werkzaamheden daadwerkelijk aanvangen. De situatie is dermate urgent, zo lang kunnen wij niet wachten.

Ons aanbod

We luiden niet voor niets de noodklok. Maar vooral willen wij u laten weten dat wij graag actief betrokken willen zijn en willen meedenken in uw proces om de fietsknelpunten op te lossen en prioriteiten op dit onderwerp te stellen. Ook het bedrijfsleven wil hierbij nadrukkelijk een actieve rol spelen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien uw reactie op ons verzoek om de situatie met snelheid en urgentie aan te pakken met belangstelling tegemoet.

Namens de bedrijven van Lage Weide,

Josien van Breda

Directeur-Bestuurder St Parkmanagement Lage Weide