

## Wat vinden de provinciale partijen van Lage Weide?

Op woensdag 20 maart kunt u stemmen voor de Provinciale Staten. Maar wat zijn de standpunten van de partijen over Lage Weide? En meer in het algemeen, hoe denken de politieke partijen over bedrijven(terreinen), de aansluiting met het onderwijs en de energietransitie? Hierna volgen de belangrijkste standpunten uit de verkiezingsprogramma's, op volgorde van het huidige zetelaantal.



### VVD (9 zetels)

- De VVD wil Lage Weide verder ontwikkelen als centrum voor distributie, maakindustrie en logistiek. Lage Weide biedt kansen voor het MBO, niet alleen voor stages en werkgelegenheid, maar ook voor praktijkonderwijs.
- De VVD wil de mogelijkheden onderzoeken om waterwegen en havens beter te benutten, om zo de drukke wegen te ontzien en hierbij specifiek naar onder andere Lage Weide.
- Economische ontwikkeling en regionale samenwerking, ook óver de provinciegrenzen heen moet voor bedrijven en gemeenten gemakkelijker gemaakt worden. De VVD blijft zich inzetten om bedrijven en instellingen die veel banen genereren voor een grotere regio effect te laten hebben. Denk daarbij aan Lage Weide (naast stad Utrecht ook Stichtse Vecht, Woerden en De Ronde Venen).
- De VVD steunt de komst van een Regionale Ontwikkelingsmaatschappij om Europese fondsen voor economische ontwikkeling beter te benutten voor innovatie, en dienen ook voor het MKB goed toegankelijk te zijn.
- De VVD wil proefprojecten om het gebruik van schone energie te stimuleren.
- VVD wil goede bereikbaarheid met auto en OV.

Lees hier het volledige [Verkiezingsprogramma VVD](#)

### D66 (9 zetels)

- D66 wil schoner goederenvervoer door experimenten met waterstof te stimuleren en omarmd het experiment van een waterstofstation op Lage Weide.
- D66 wil samen met logistieke dienstverleners en gemeenten onderzoeken of de provincie een aantal overlaadstations kan faciliteren in de nabijheid van onze stedelijke gebieden. Zodat alleen volgeladen en emissievrije voertuigen de stad inrijden.
- D66 wil de fiets op nummer één zetten, maar de auto blijft belangrijk. Hun inzet bij de kilometerheffing voor vrachtverkeer uit het regeerakkoord wordt het invoeren van een taks voor de provinciale wegen. D66 wil extra fietsbruggen en fietstunnels en drie verdiepte kruisingen op de Noordelijke Randweg bij Utrecht.
- Om de mismatch op de arbeidsmarkt te verkleinen moet er meer samenwerking zijn tussen bedrijven, werknemers en onderwijsinstellingen, van het basisonderwijs tot en met de universiteit, met speciale aandacht voor het mbo. Zo kunnen er technische vakmensen opgeleid worden om de energietransitie te ondersteunen en te versnellen
- Bedrijven spelen een belangrijke rol in de energietransitie en de verduurzaming van onze samenleving. Dit biedt kansen voor maakindustrie (assemblage, groothandel, distributie), maar ook aan MKB-bedrijven die als installateur actief zijn. D66 ziet toekomstperspectief

voor een regionale industrie die zich toelegt op afvalscheiding, waardevermeerdering, verduurzaming en hoogwaardig hergebruik. D66 wil kijken naar de mogelijkheid voor een duurzaam bedrijventerrein met een gunstig vestigingsklimaat voor bedrijven die zich toeleggen op duurzaamheid.

Lees hier het volledige [Verkiezingsprogramma D66](#)



#### **CDA (6 zetels)**

- Het CDA ondersteunt het bedrijfsleven, in het bijzonder Midden en Kleinbedrijf (MKB) en familiebedrijven. Dat doet het CDA door te zorgen voor betere vestigingsmogelijkheden, een goede infrastructuur en snel internet. Innovatie stimuleert het CDA door samenwerking tussen ondernemers en beroepsonderwijs aan te moedigen.
- Het CDA wil duurzaam transport stimuleren zoals het gebruik van elektrische bestelauto's of boten zoals in de stad Utrecht gebeurt om de horeca in het centrum te bevoorraden.
- Het CDA wil windmolens bij voorkeur plaatsen op en bij grote industrieterreinen.

Lees hier het volledige [Verkiezingsprogramma CDA](#)



#### **PvdA (5 zetels)**

- De provincie Utrecht moet zich richten op betere banen. Niet op meer economische groei, omdat iedereen moet kunnen meeprofiteren.
- De provincie Utrecht moet alleen nog samenwerken met bedrijven die goed zijn voor hun personeel, echte banen scheppen en de leefbaarheid versterken.
- Op het gebied van onderwijs wil de PvdA meer en betere toegang tot stageplekken, met name voor jongeren met een migrantenachtergrond, onderwijsvouchers zodat iedereen zich kan blijven bijscholen ongeacht de leeftijd, werk- en leerplekken creëren voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en tot slot een dekkend netwerk van vakopleidingen in de provincie behouden en uitbreiden waar nodig.
- Om de woningnood te verminderen wil de PvdA leegstaand vastgoed verbouwen tot energie neutrale woningen en bouwen op braakliggende (bedrijfs)terreinen.
- Om tot een dekkend netwerk van fietsroutes te komen dienen ontbrekende schakels opgepakt te worden, zoals langs het Amsterdams Rijnkanaal.
- Liever investeert de PvdA in beter gebruik van het bestaande wegennetwerk dan uitbreiding van het wegennet. Alle drie de kruisingen in de Noordelijke Randweg Utrecht worden ter wille van de leefbaarheid in Overvecht ondertunneld en de maximum snelheid op de aansluitende Zuilense Ring wordt verlaagd tot 80 km/u. De PvdA wil geen Westelijke randweg bij Woerden maar wel de oostelijke aansluiting van Houten op de A12.
- De PvdA beschouwt de provincie als regisseur van de bouw van windmolens en zonneparken in coöperatieverband. De provincie steunt experimenten en pilots om alternatieve energiewinning te stimuleren en ziet kansen voor werkgelegenheid dankzij de energietransitie.

Lees hier het volledige [Verkiezingsprogramma PvdA](#)

#### **PVV (4 zetels)**

- Volgens de PVV is er geen urgentie voor investeringen in klimaat. Er is energie voldoende voor vele eeuwen. Betaalbare energie is een basisvoorwaarde voor welvaart. PVV wil de provinciale plannen om windmolens en zonneakkers te plaatsen, schrappen, net als de locaties voor biovergisting.
- Een goed functionerende economie is de basis van alle voorzieningen in de publieke sector. Het hele overheidsapparaat wordt betaald door de private sector. Daarom legt de PVV de prioriteit bij het stimuleren van de economie, vooral MKB.
- De PVV wil ook de samenwerking tussen onderwijs en bedrijfsleven bevorderen en dan vooral met hogeschool en universiteit, voor werkgelegenheid en het vasthouden van kennis.
- De PVV wil dat de 23.000 werklozen in de Provincie het werk gaan doen in de maakindustrie, in plaats van arbeidsmigranten. Buitenlandse bedrijven mogen zich alleen in Utrecht vestigen als het aantoonbaar goed is voor de lokale arbeidsmarkt.
- De PVV wil vooral investeren in asfalt en doorgaan tot aan behoeftes is voorzien en er geen files meer staan.

Lees hier het volledige [Verkiezingsprogramma PVV](#)



#### **SP (4 zetels)**

- De huidige terreinen voor zware milieucategorieën, zoals Lage Weide in Utrecht, blijven beschikbaar voor deze bedrijven. Iedereen gebruikt de producten die er worden gemaakt en ze bieden broodnodige werkgelegenheid voor de onderkant van de arbeidsmarkt.
- SP biedt geen ruimte meer voor nieuwe bedrijventerreinen, maar wil investeren in hergebruik en herstructurering van bestaande bedrijventerreinen, waarbij een mix van wonen en werken voorop staat.
- Duurzaamheid, leefbaarheid voor de omgeving en aansluiting op de arbeidsmarktbehoefte van de inwoners zijn leidend bij de economische ontwikkeling. Behoud van de maakindustrie en de uitvoering van publieke taken, zoals zorg, onderwijs, openbaar vervoer, veiligheid, groenvoorziening en huisvuilophaal, staan daarbij hoog in het vaandel.
- De EBU (Economic Board Utrecht) gaat zich meer richten op extra werkgelegenheid voor mensen met VMBO- en MBO-opleidingen en een afstand tot de arbeidsmarkt. Dit geldt ook voor mensen met een beperking.
- Energiebesparing bij bedrijven krijgt topprioriteit.
- Om de bereikbaarheid in de provincie te verbeteren zorgt de SP dat het openbaar vervoer een reëel alternatief wordt voor de auto, onder meer doordat reizen in de spits gratis wordt. Er worden geen nieuwe wegen aangelegd, maar wel een actieplan binnenvaart om goederenvervoer over de weg te verminderen.
- De SP wil verder gaan met het aanleggen van veilige en snelle fietsroutes, investeren in stallingen bij OV-haltes gecombineerd met een fijnmazig netwerk van deelfietsen.

Lees hier het volledige [Verkiezingsprogramma SP](#)

# GROENLINKS

## GroenLinks (4 zetels)

- Er moeten meer betaalbare, energie neutrale, circulaire en klimaatbestendige woningen komen. Daarom wil GroenLinks dat het gemakkelijker wordt om bestemmingsplannen te wijzigen. Een derde van de woningen moet komen uit transformatie van leegstaand vastgoed, zoals bedrijfspanden.
- GroenLinks wil herstructurering van bedrijventerreinen en herbestemming van lege kantoren. Op die manier wil GroenLinks een gezonde economische dynamiek stimuleren door (startende) ondernemers in het MKB en groene projecten en andere innovatieve bedrijven ruimtelijk te clusteren.
- GroenLinks wil dat de provincie regionale afstemming tussen ROC's en werkgevers stimuleert om daarmee opleidingsprogramma's beter aan te laten sluiten op de arbeidsmarkt en leerlingen te helpen bij het vinden van een stageplek of baan.
- GroenLinks kiest voor duurzame en actieve mobiliteit (openbaar vervoer, fietsen en lopen) Als je dan toch een auto gebruikt, moet het een schone zijn. De ambitie is om het fietsgebruik te verdubbelen.
- GroenLinks pleit voor een spitsheffing en wil niet meer asfalt, omdat dit meer auto's aantrekt. Om het autogebruik te ontmoedigen, moet ook op bedrijventerreinen betaald parkeren ingevoerd worden en moet een kilometerheffing ook gelden op provinciale wegen.
- Het stimuleren schoon vervoer en weren vervuilende voertuigen uit de binnensteden, is wat GroenLinks wil, door afspraken met werkgevers en gemeenten te maken over milieuzones, emissievrij vervoer en het gebruik van schonere machines in de bouw. Het doel is volledig emissievrije bevoorrading van steden in 2030.
- Milieuregels moeten worden nageleefd. Handhaving wordt strenger ook op het gebied van energiebesparing en duurzaam vervoer. Ook wil GroenLinks dat de provincie milieuvriendelijke technieken voorschrijft in vergunningen, zodat vervuiling en uitstoot wordt aangepakt bij de bron (het bedrijfsleven)
- De provincie is in 2040 volledig klimaatneutraal

Lees hier het volledige [Verkiezingsprogramma GroenLinks](#)

# ChristenUnie

## ChristenUnie (3 zetels)

- ChristenUnie realiseert zich dat ruimtegebruik verandert door de groei van het aantal inwoners en toename online kopen. Daarom wordt ingezet op hergebruik van bestaande gebouwen. Veel van de nieuwe ruimtevrage kan door hergebruik, transformatie of sloop/nieuwbouw in bestaande panden worden gerealiseerd.
- Er moet vooral geïnvesteerd worden in OV en fiets in plaats van vervoer per auto. ChristenUnie wil verlaging van de maximumsnelheid.
- De schepping wil de ChristenUnie op een goede manier doorgeven aan de volgende generaties door onder andere:
  - energiebesparing (het energieverbruik moet in 2022 met 10% zijn gedaald, onder andere met gebouwgebonden financiering en opleiden van meer vakmensen) en
  - de afbouw van het gebruik van fossiele brandstoffen (pilots en subsidies voor vrachtverkeer op alternatieve energiebronnen, elektrificatie binnenvaart).
- De provincie stimuleert de ontwikkeling van lokale en regionale ketens rond grondstoffen en hergebruik en is partner bij initiatieven die bijdragen aan een 'biobased economy', zoals in

de bouw en bij afvalvrije kantoren. De provincie werkt actief mee regionale initiatieven op het vlak van hoogwaardige toepassing van lokaal/regionaal beschikbare grondstoffen/reststromen, zoals het omzetten van grassen naar isolatiemateriaal, strooizout en vangrails of toepassing van lokaal hout uit stadsbeheer.

- Bereikbare werkgelegenheid is belangrijk. De provincie draagt er zorg voor dat bedrijventerreinen goed per fiets en OV bereikbaar zijn.
- Regionale samenwerking tussen bedrijfsleven, overheid, kennisinstellingen en het beroepsonderwijs moet versterkt worden. Daardoor groeit de werkgelegenheid.
- De beschikbaarheid van goed opgeleide medewerkers is bepalend voor de omzetgroei van een onderneming. Onderwijs en arbeidsmarkt moeten elkaar op alle niveaus kunnen vinden. Het is nodig om de ontwikkeling van toponderzoekers en toptalenten in het vakonderwijs te versterken.

Lees hier het volledige [Verkiezingsprogramma CU](#)



### **Partij voor de Dieren (2 zetels)**

- De Partij voor de Dieren zet zich in Utrecht in voor dierenwelzijn, een versnelde transitie naar plantaardig voedsel, het redden van de bij, het stoppen van de bodemdaling, schoner vervoer en een schonere lucht. De PvdD blijft zich verzetten tegen megastallen en het aanleggen van nóg meer asfalt. De PvdD komt op voor het belang van alle inwoners van de provincie Utrecht en pleit voor een breder welzijnsbegrip.
- Er komt een klimaatfonds om duurzaamheidsmaatregelen van inwoners, organisaties en bedrijven te stimuleren. De provincie zorgt ervoor dat duurzaamheidssubsidies terechtkomen bij de doelgroepen die ze het hardst nodig hebben.
- Onnodig energieverbruik wordt teruggedrongen, bijvoorbeeld door het tegengaan van verlichting van kantoren na werktijd en van verlichte buitenreclame.
- De provincie verleent op geen enkele wijze medewerking aan de bouw van nieuwe kolencentrales, een kerncentrale, (schalie)gaswinning, fracking, bedrijfsmatige houtstookinstallaties, zoals op Lage Weide bij Utrecht, of projecten voor het verkrijgen van energie uit biomassa en afvalstoffen van de vee-industrie.
- Milieuregels worden strikt gehandhaafd. De provincie stelt bovendien nieuwe milieuregels op die kansen geven aan duurzame bedrijvigheid. De provincie geeft alleen nog maar tijdelijke milieuvergunningen af. Een vergunning wordt vervolgens alleen verlengd als het bedrijf kan aantonen dat het werkelijk aan de vergunningsvoorwaarden heeft voldaan. Bij fabrieken en bedrijven die een risico kunnen vormen voor de leefomgeving en de volksgezondheid worden handhaving en onaangekondigde controles geïntensiveerd.
- Geschikte leegstaande bedrijfs-, winkel- en kantoorpanden worden omgebouwd tot culturele broedplaatsen en betaalbare woonruimtes. Hierdoor verminderen zowel woningtekorten als het aantal bouwprojecten in natuur- en agrarische gebieden. Er worden geen industrie- of bedrijventerreinen aangelegd of uitgebreid in de open ruimte. Bestaande industrieterreinen en bedrijfsruimten moeten veel beter worden benut.
- Ruim baan voor fietser, voetganger en OV. Er komen geen nieuwe wegen voor gemotoriseerd verkeer. De provincie investeert in deelfietsprojecten en oplaadpunten voor elektrische fietsen.

Lees hier het volledige [Verkiezingsprogramma PvdD](#)



### **SGP (2 zetels)**

- De oplopende leegstand van kantoren moet worden aangepakt, waarbij er ruimte is voor herbestemming en afbraak.
- Wat de SGP betreft zet de provincie Utrecht allereerst in op zonnepanelen op daken in de provincie, omdat windmolens en zonneweides weinig draagvlak hebben. Daarnaast moet gewerkt worden aan innovatieve vormen van energieopwekking, bijvoorbeeld uit het oppervlaktewater. Waterstof is een kansrijk alternatief voor niet-duurzame vormen van brandstof. De restwarmte van industriële bedrijven kan lokaal nuttig worden gebruikt. De provincie kan hier een aanjagersrol spelen.
- Voor bedrijven die werken met gevaarlijke stoffen moet, de regionale uitvoeringsdienst goed benaderbaar zijn voor vraagstukken over de uitleg van milieuregels. Dat bevordert de naleving ervan en geeft ook een goede basis voor adequate handhaving.
- De snelheid op de Zuilense Ring wordt zo snel mogelijk verlaagd naar 80 kilometer per uur. Om de veiligheid te verbeteren en de uitstoot van fijnstof terug te dringen.
- De SGP wil een goede ontsluiting van bedrijven op infrastructuur (wegen, spoor, water, OV) De mobiliteit van personen en goederen moet goed geregeld zijn. Belangrijk is een integraal beleid, waarbij een goede afweging plaatsvindt tussen bereikbaarheid over de weg, via het openbaar vervoer en via water. Regionale afstemming van bedrijvigheid is van belang.
- Initiatieven om bedrijfsleven en onderwijs beter op elkaar af te stemmen moeten worden gestimuleerd. Er is een schrijnend tekort aan vakmanschap, met name in de technische sector. De provincie vervult hierin een stimulerende rol. Er komt meer aandacht voor praktisch geschoolden. Zij verdienen meer waardering dan ze nu krijgen.
- De SGP wil de economie omzetten naar een circulaire economie. Daarom moet de overheid duidelijke grenzen stellen: geen onnodig ruimtebeslag, geen uitbuiting van de aarde en geen roofbouw op de aarde, zodat toekomstige generaties ook mogelijkheden tot leven wordt geboden.

Lees hier het volledige [Verkiezingsprogramma SGP](#)



### **50Plus (1 zetel)**

- 50Plus vindt dat de provincie Utrecht hergebruik van grondstoffen meer dient te stimuleren, een circulaire economie moet groeien, waarin alle grondstoffen worden hergebruikt zonder verspilling en zonder waardeverlies en dat de provincie Utrecht de overgang van lineaire economie naar een circulaire economie moet bevorderen.
- Werkgelegenheid in de regio moet aandacht krijgen van de provincie Utrecht, vooral met betrekking tot de oudere werklozen (45 jaar en ouder). De provincie moet samen met partijen trajecten ontwikkelen om hen weer deel uit te laten maken van het arbeidsproces. Indien nodig met bij- en herscholing. Deze werklozen moeten op voorhand een arbeidsplaats krijgen.
- 50Plus kiest voor de fiets en het OV in plaats van de auto.

Lees hier het volledige [Verkiezingsprogramma 50Plus](#)



### Denk (nieuw)

- DENK wil dat de provincie een voortrekkersrol krijgt in het oplossen van de mismatch tussen het (beroeps)onderwijs en de arbeidsmarkt. Alle provincies dienen daarvoor een Leer-Werk-Ambassadeur aan te stellen die scholen en bedrijven zo veel mogelijk bij elkaar brengt. De provincie moet de mkb- ondernemer helpen met financieringen, bijvoorbeeld door een provinciale kredietbank op te richten, als aanvulling op de bestaande regionale ontwikkelingsmaatschappijen. De provincie moet daarom mkb'ers zo veel mogelijk ontzorgen, onder andere door de vergunningverlening te vereenvoudigen.
- DENK ziet een belangrijke rol voor de provincie in het faciliteren van het ombouwen van leegstaande kantoorpanden in de huidige een oververhitte woningmarkt
- DENK is voor het verlagen van de provinciale opcenten om autorijden goedkoper te maken en Denk wil het openbaar vervoer goedkoper maken.

Lees hier het volledige [Verkiezingsprogramma Denk](#)



### U26 GEMEENTEN (nieuw)

- Kantoorgebouwen die we niet meer kunnen hergebruiken, mogen van U26 GEMEENTEN worden omgebouwd tot woonruimten voor bijvoorbeeld starters en senioren.
- U26 GEMEENTEN is wel van mening dat economische activiteiten die het milieu aantasten, zoveel mogelijk moeten worden tegengegaan. Circulaire economie moet bevorderd worden en vervuilende industrie moeten we weren/aanpassen. Zo kunnen bedrijventerreinen geherstructureerd worden, waar nodig.
- Mogelijkheden om het onderwijs beter te laten aansluiten op de plaatselijke arbeidsmarkt moeten bekeken worden. Zo kan er beter afgestemd worden tussen scholen, bedrijven én overheid als het gaat om het bieden van werk of stages.
- Een goede samenwerking tussen het bedrijfsleven en onderwijsinstellingen kan ook gunstig zijn voor het vestigingsklimaat van (internationale) bedrijven. Voor deze bedrijven zijn o.a. het kennisniveau en logistieke mogelijkheden redenen voor vestiging. Het is de taak van de provincie om te onderzoeken waar de kansen liggen.
- U26 GEMEENTEN ziet kansen in de overschakeling naar **waterstofgas**. Het faciliteren van een mogelijke overschakeling kan een mooie taak voor de provincie zijn. Waterstofgas kan een zeer goed alternatief zijn voor fossiele brandstoffen. De voertuigen moeten -inclusief de accu's- volledig herbruikbaar zijn.
- U26 GEMEENTEN wil dat het fietsgebruik wordt gestimuleerd door veilige en brede **snelfietspaden** te realiseren.
- Knelpunten in de verkeersdoorstroming moeten bij voorkeur aangepakt worden met technische oplossingen. U26 GEMEENTEN wil liever niet de focus leggen op meer asfalt.

Lees hier het volledige [Verkiezingsprogramma U26](#)



### **Forum voor Democratie (nieuw)**

- **Energie:** Stoppen met de aanleg van windmolenparken en zonneweiden die het landschap ontsieren en overlast veroorzaken en geen provinciale steun geven aan uitvoering klimaatakkoord.
- **Mobiliteit:** Het mobiliteitsnetwerk slijt dicht. Het is van essentieel belang dat er nu daadkrachtig geïnvesteerd wordt in betere infrastructuur. Met professionele aansturing. Debacles zoals met de Uithoflijn zijn een gruwel voor de belastingbetaler. FvD wil aanleg (snel)fietspaden en daadkrachtige aanpak bestaande knelpunten, zoals N230.
- **Ondernemen en werk:** FvD wil dat de provincie faciliterend optreedt voor ondernemers en de bureaucratie aanpakt, hoogwaardige bedrijventerreinen met moderne voorzieningen en aanbestedingsdrempels voor MKB verlagen, zodat ook het MKB moet kunnen deelnemen aan provinciale aanbestedingen.

Lees hier de [standpunten van FvD](#)