

DATAGEDREVEN SMARTMOBILITY

VOOR TRANSPORT EN LOGISTIEK

Webinar Smart logistics op Lage Weide

7 juli 2021

Vrachtwagenchauffeur rijdt schade aan bomen, fietspad en bruggetje



TRANSPORTonline
18-09-2020 18:55 | 209x

PRUCHTEN - Vrijdagochtend gereden nadat hij vermoedelijk zit tussen de Duitse st...

Toen de agenten ter plaatse bruggetje aan veroorzaakt door de vrachtwagen had hierdoor schade opgelopen.

Gemeente Venlo gaat optreden tegen vrachtwagenchauffeurs die wildparkeren



Foto: transport online

Truckmeister met resultaten banden

Zeer lage bandenspanning

Bekijk

Politieauto onderweg naar spoedmelding in aanrijding met vrachtwagen



TRANSPORTonline
Foto: 112nieuwsontline

Minder wachten voor het verkeerslicht in Noord-Holland



TRANSPORTonline
Foto: Provincie Noord-Holland



Vossenberg Tilburg definitieve truckparkeerplaats

TILBURG - Bedrijfs terrein Vossenberg in Tilburg krijgt een definitieve truckparking voor ruim zeventien uur gratis verblijven. De parkeerplaats is voorzien van picknickbanken, camerabewaking, v...

Het Nieuwsblad 20-09-19, 17:16 | Bron: ...

... omzeilen door een ... omdat navigatie het zegt

... Navigatiesoftware wijst chauffeurs op de snelste route en niet op de meest woonwijkvriendelijkste. In de spits zorgt dat voor hinderlijke sluiproutes. De Vlaamse en Nederlandse verkeersministers spreken de makers nu aan op hun verantwoordelijkheid.

Vrachtwagen botst op vrachtwagen op vluchtstrook op A73



Een vrachtwagen heeft vanochtend een ongeval op de A73 nabij Alphen aan de Rijn. De vrachtwagen is afgedrukt op de vluchtstrook. De chauffeur is gewond en wordt in het ziekenhuis behandeld. Het ongeval is het tweede van dit soort in de afgelopen maanden.



... vrachtwagens met ... open betrapt binnen

De inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft maandag en dinsdag in Dordrecht en Zwijndrecht elf chauffeurs van de weg gepakt, die met gevaarlijke...



Flinke schade door kerende vrachtwagen in Dordrecht

DORDRECHT - Een strop is donderdagmiddag 27 juli flink beschadigd in Dordrecht, toen een vrachtwagen met een aanhangwagen van 20 meter lang, met een aanhangwagen van 20 meter lang op de vluchtstrook van de A73 terecht kwam. De vrachtwagenchauffeur, die na het incident observé werd, bleef op de plaats.

Overstiek: ... onder de brug vastloot

Reactie 28 aug 2019 Laatste update: 10:14

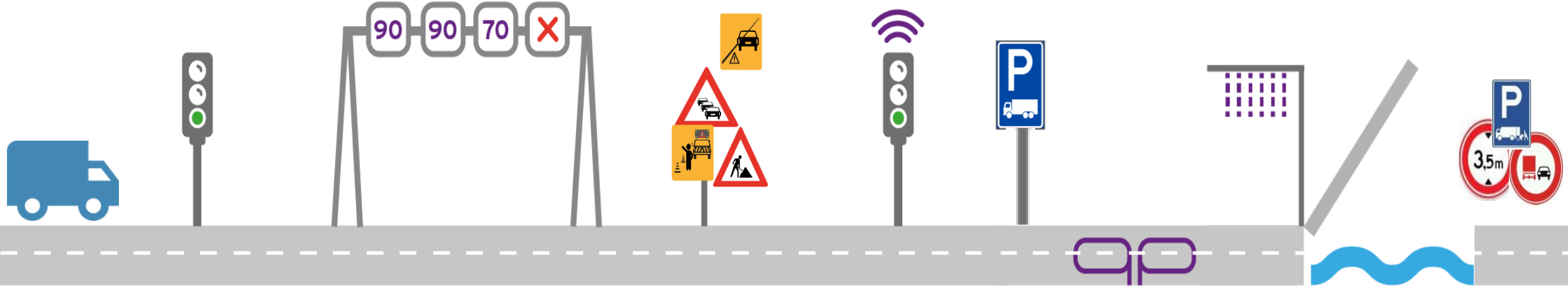
f 13 t 1 e 1 63 Reacties

„Ik had niet in de gaten dat het viaduct zo laag is”, zegt de chauffeur van het door de defensie ingevouwen busje. Het busje is op de brug waarop de doorgang is aangegeven -2,9 meter - had hij naar eigen zeggen over het hoofd gezien.

Chauffeurs die eerder de fout in gingen, klaagden ook al over de in hun ogen gebrekkige bebouwing rondom het viaduct. De gemeente Nijmegen is het daar niet mee eens en liet eerder weten dat er duidelijk staat aangegeven hoe hoog de onderdoorgang is.

Afsluiten voor autoverkeer
De gemeente is overigens al langer van plan het viaduct af te sluiten voor autoverkeer. De bevestigde passage is niet ingericht om grote hoeveelheden autoverkeer te kunnen verwerken.

Connected Transport Corridors



Prioriteit bij slimme verkeerslichten

Signalering en snelheids adviezen

Informatie over gevaarlijke situaties

Actuele informatie

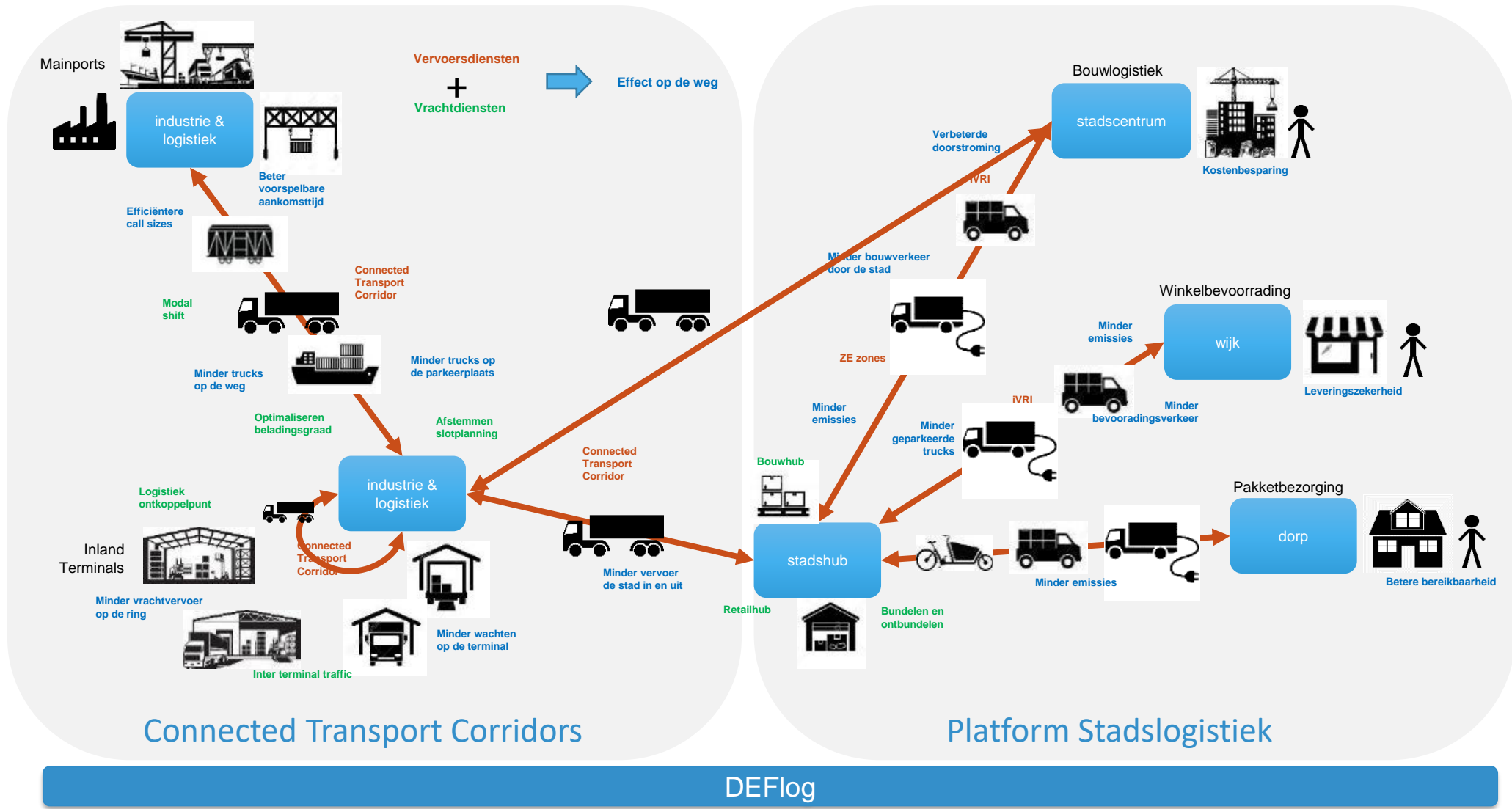
Sensor data

Data van gemeenten

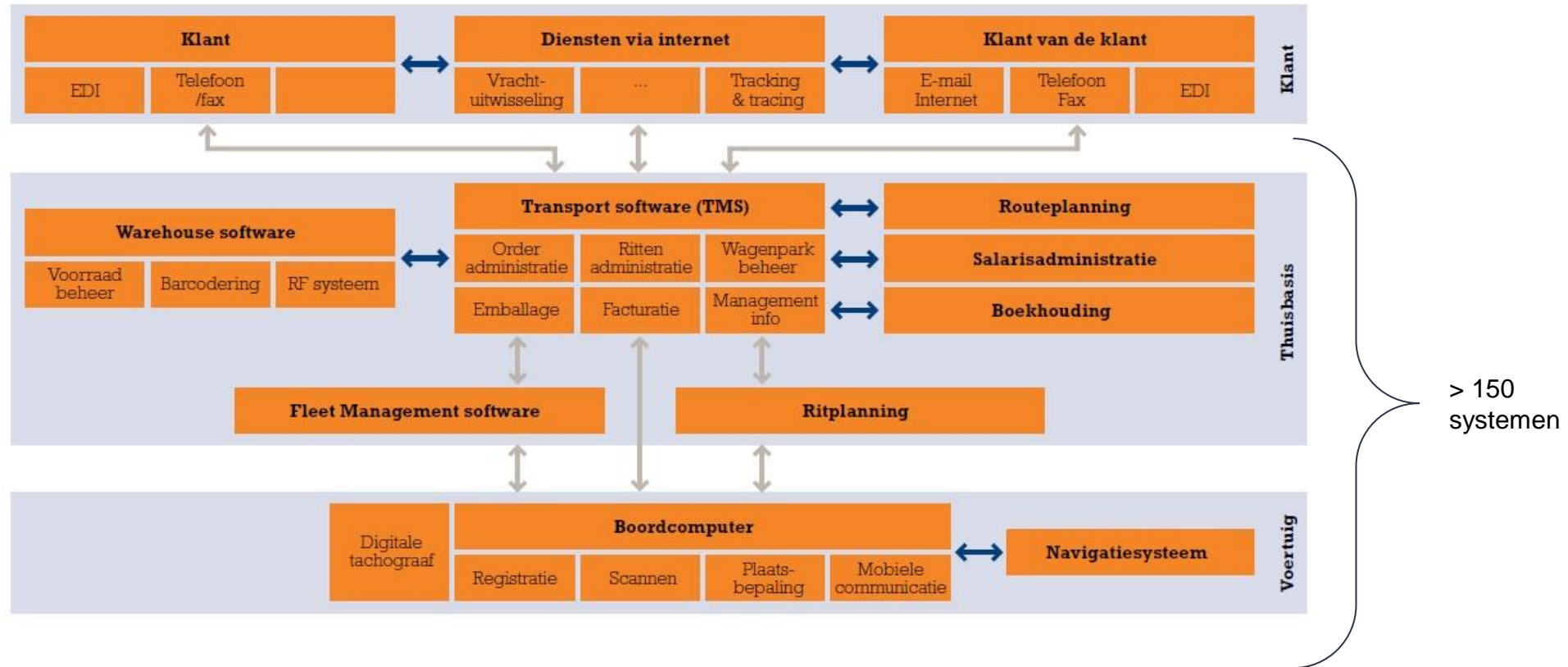


Data gedreven mobiliteit in de logistiek

Digitalisering Logistiek bestaat uit: Platform Stadslogistiek en Connected Transport Corridors, powered by DEFlog

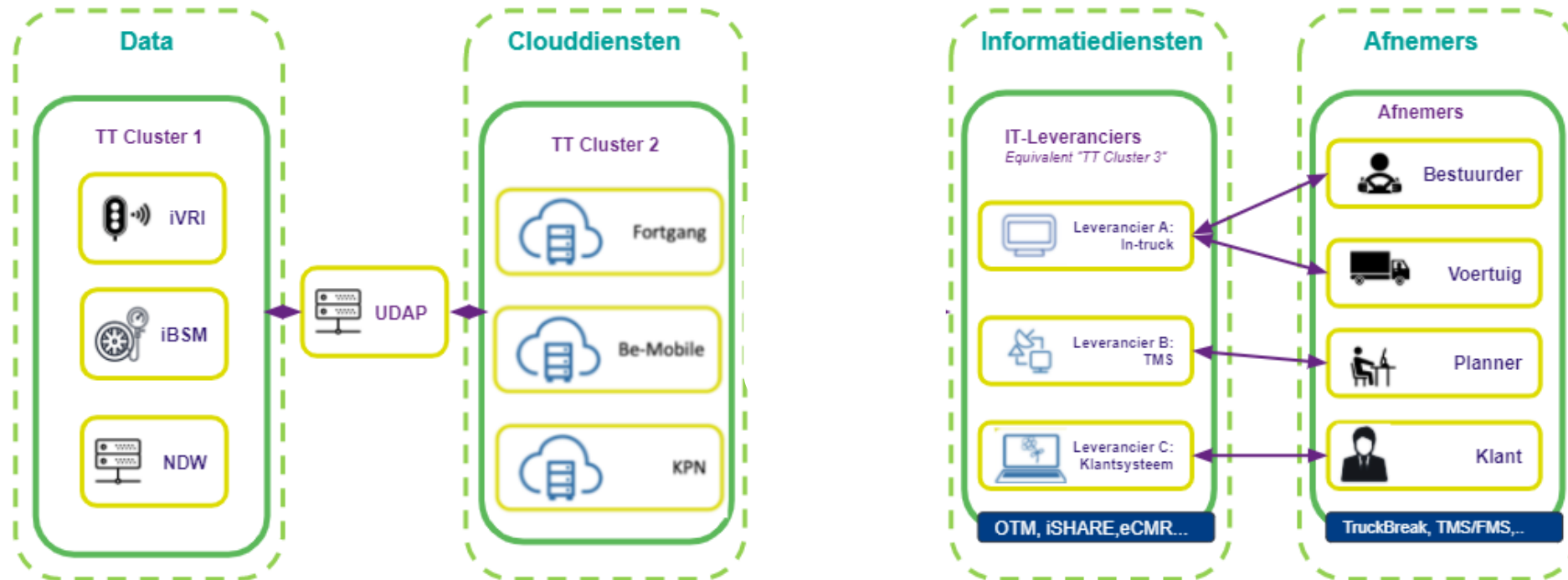


Digitalisering in de logistiek



Uitdaging: Schaalbare keten oplossingen

Smart Mobility & Logistiek: Twee werelden komen samen

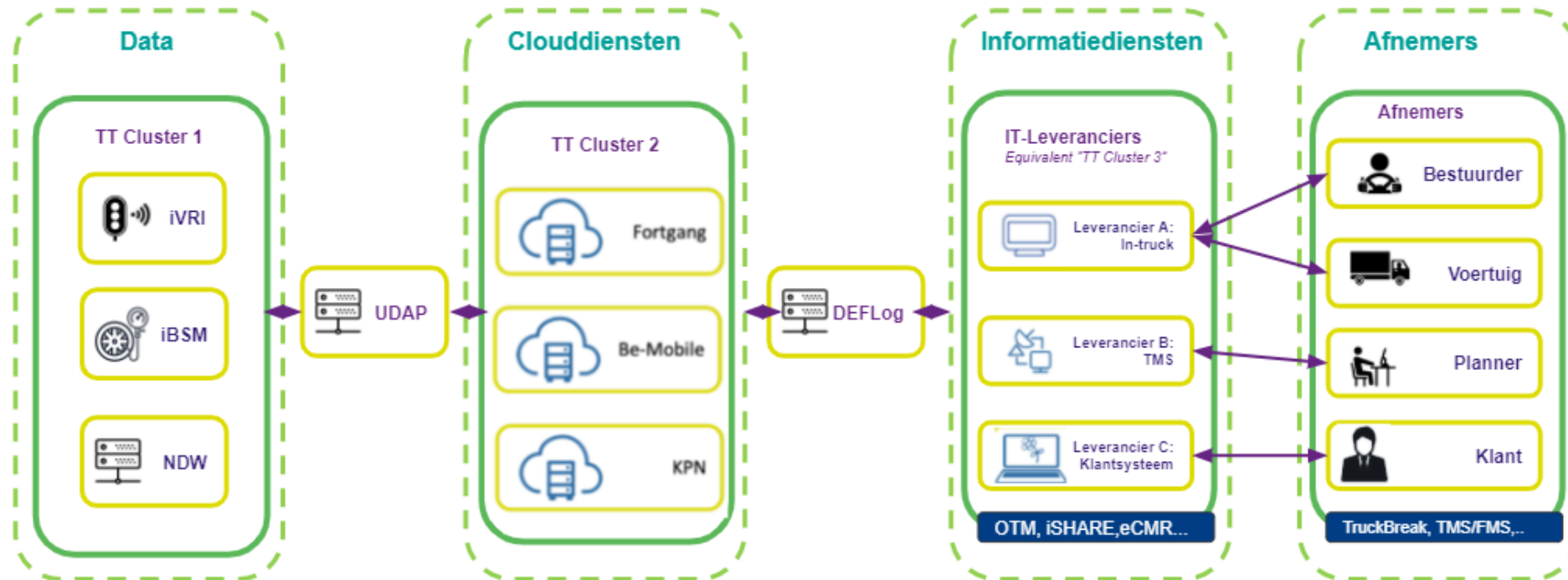




DEFLog: maakt data delen eenvoudig.

Eindelijk.

Smart Mobility & Logistiek: Twee werelden komen samen



DEFLog is een samenwerking tussen het Ministerie van IenW, SmartwayZ.nl en Portbase met medewerking van NDW, TLN, evofenedex, SUTC en DALTI

- **DEFLog (Data Exchange Facility Logistics) is een publiek-private digitale voorziening die het mogelijk maakt om data uit te wisselen tussen logistieke bedrijven en overheden, (en tussen logistieke bedrijven onderling).**
- Een stekkerdoos (Hub of Data Ronde) waarmee voor de diverse partijen een single point of communication mogelijk is.
- Met DEFLog kan vervolgens eenvoudig data voor verschillende gebruikers-functies worden verkregen.
- DEFlog voorkomt dat partijen vele eigen connecties moeten maken en beheren.

Digitale infrastructuur



- DEFLog is onderdeel van de basis digitale infrastuctuur.

Algemene voordelen

Vervoerder/verlader

- Meer en betere publieke data voor pre-on en post trip
- Geen zoektocht naar data: 1 toegangspunt
- Minder integratiekosten
- Mogelijkheid om publiek-privaat maar ook privaat-privaat data te delen bijv. T.b.v ladingbundeling etc.
- Connectie met CTC

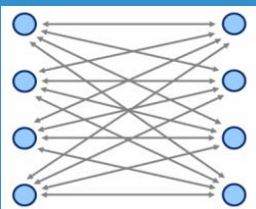
Overheid

- Meer inzicht in wat er op hen afkomt
- 1 toegangspunt private data
- Minder integratiekosten
- Verhoging datakwaliteit door gebruik van een knooppunt en standaarden.
- Mogelijkheid slimmer toegangsbeleid

IT partijen

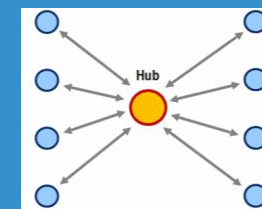
- Betere dienstverlening naar klanten
- Minder koppelingen
- Ander businessmodel
- focussen op optimalisatie en data analyse i.p.v. hoe wissel ik data uit
- Data rechtsreeks in truck brengen

Niet zo!

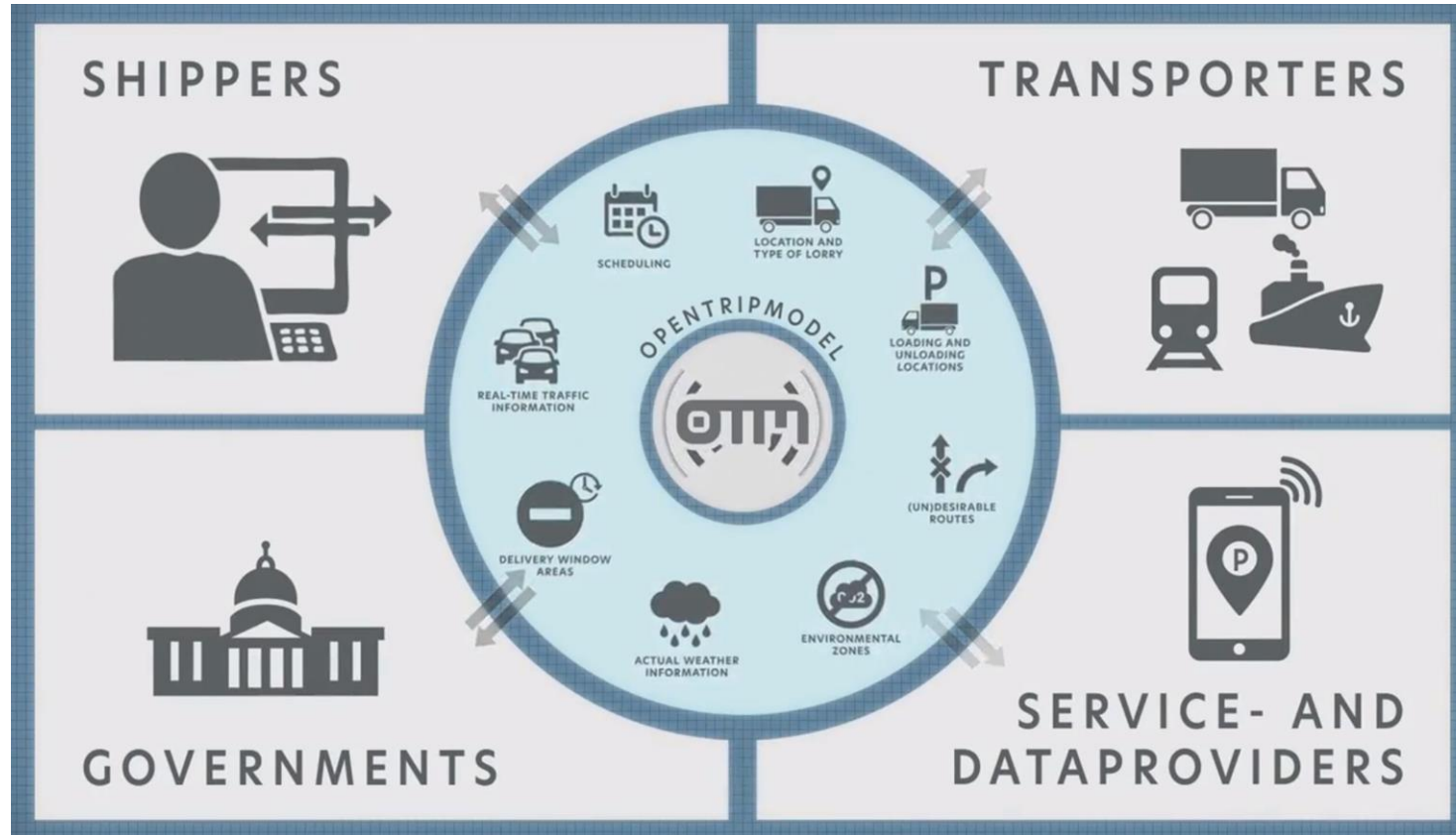


Uniforme taal, afspraken en technische inrichting

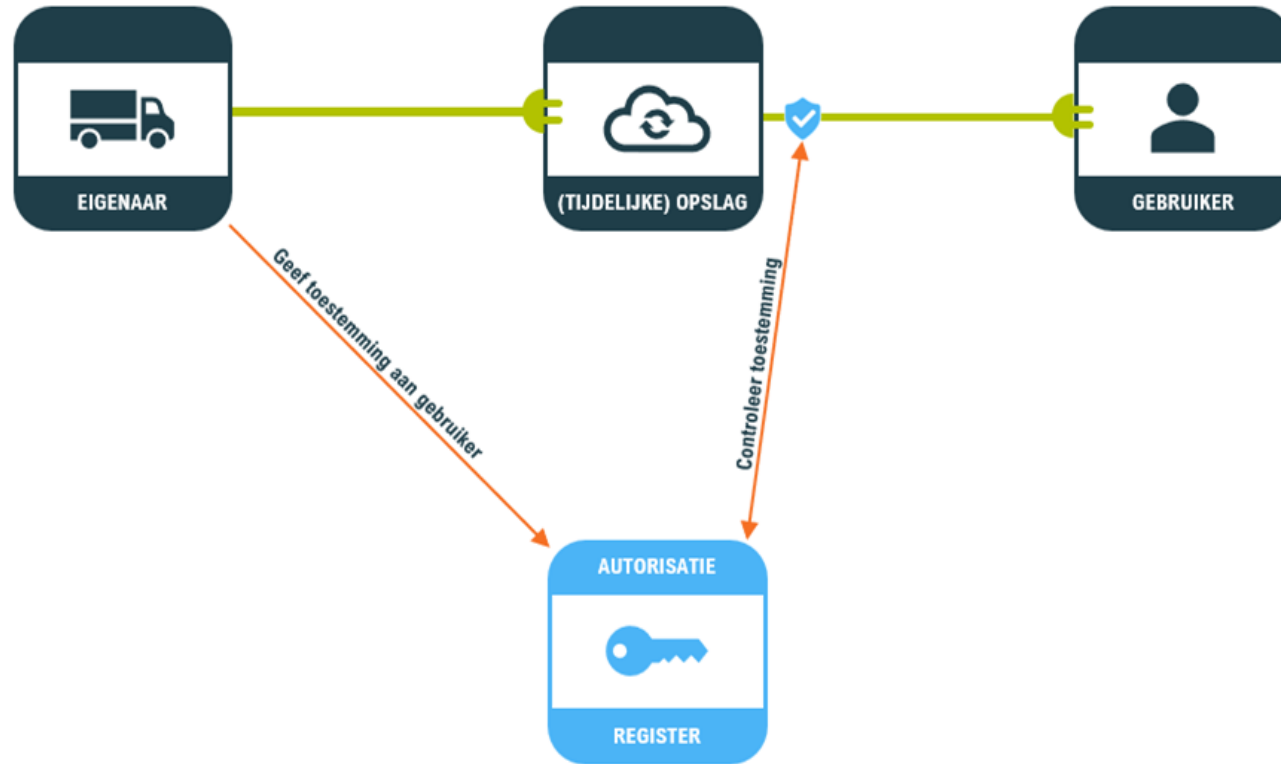
Maar zo!



Uniforme Taal: OpenTripModel

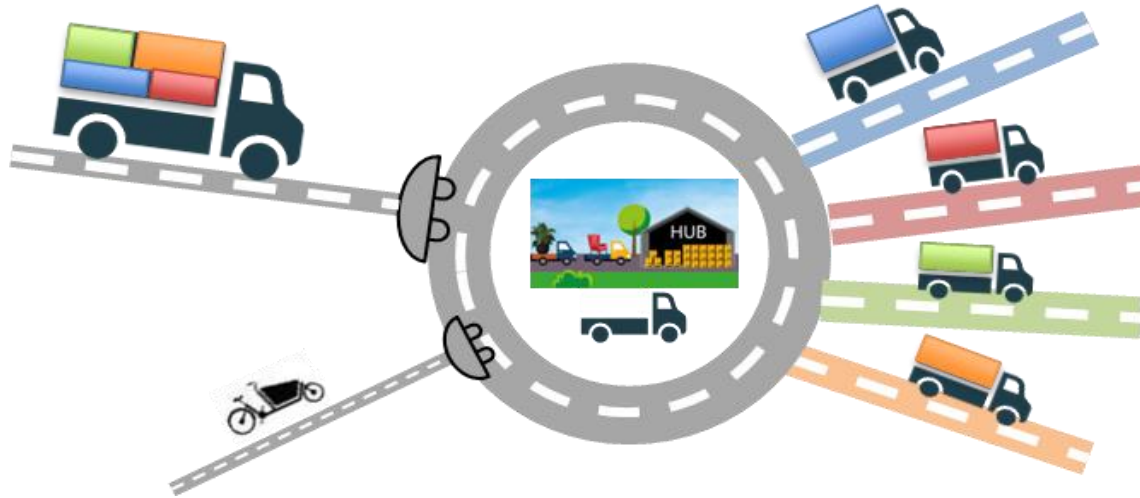


Uniforme afspraken: Autorisatie principe



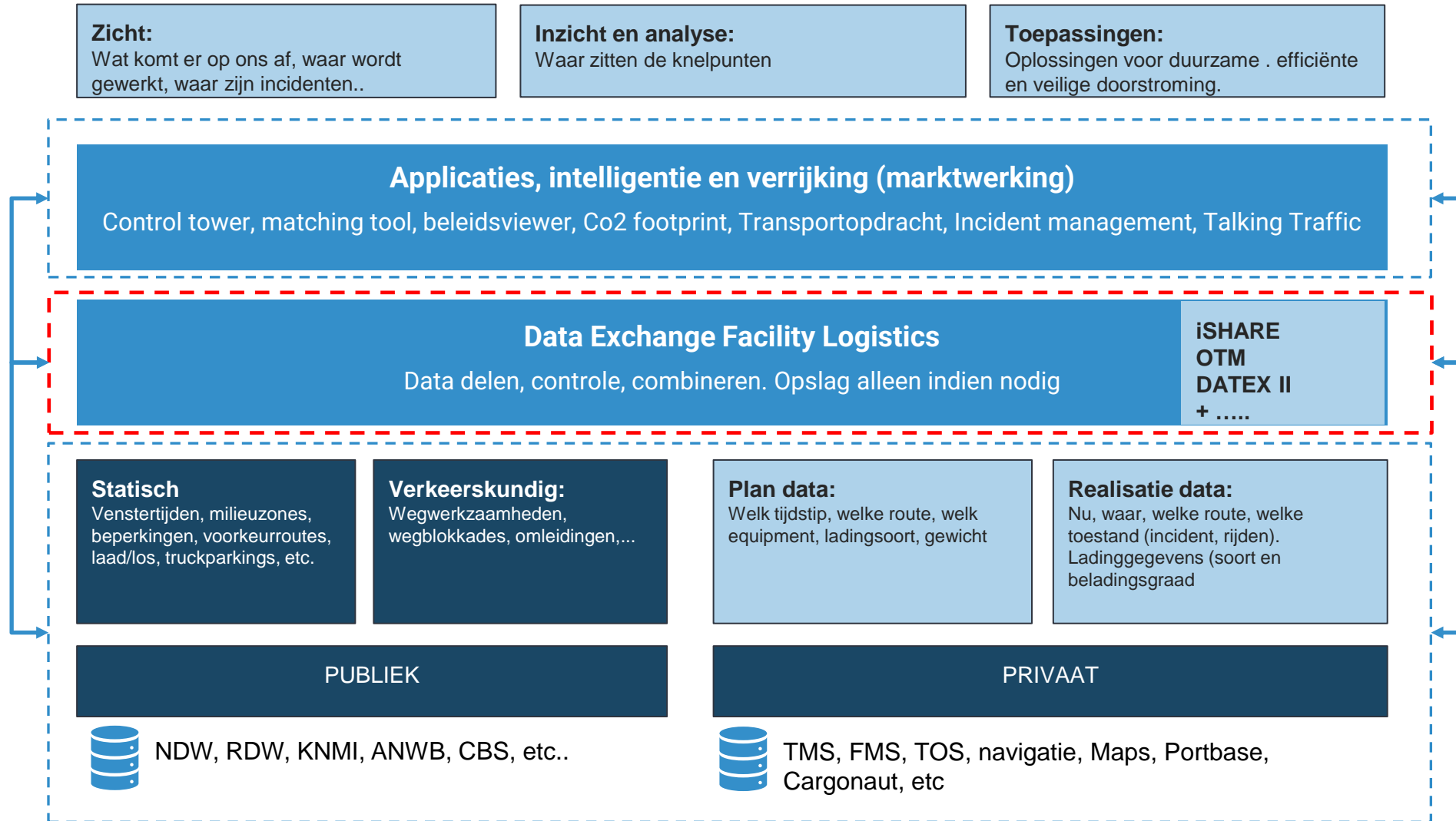
Data 
Autorisaties 

Uniforme technische inrichting: DEFLog



- DEFLog (Data Exchange Facility Logistics) is een publiek-privaat digitaal instrument die het mogelijk maakt om data uit te wisselen tussen logistieke bedrijven en overheden en tussen logistieke bedrijven onderling.
- Een “stekkerdoos” (Hub of Data Rotonde) waarmee voor de diverse partijen een “single point of communication” mogelijk is. Met DEFLog kan men data vinden, halen en brengen zonder opslag of verrijking.
- Voor informatie zie www.deflog.org

Hoe werkt het ?



Duurzame, data-gedreven, innovatieve (stadslogistiek)

Verkeersmanagement en doorstroming	Toezicht, handhaving en rapportage	Supply Chain Visibility	Proces optimalisatie en samenwerking
<ul style="list-style-type: none">• Publieke data digitaal beschikbaar.• Alle verkeerskundige data digitaal beschikbaar en gedeeld met vervoerder op basis van positie, route en bestemming• Aanvullende databronnen (KNMI, NDW, RDW etc)• Planner en chauffeur worden optimaal bedient met real-time info	<ul style="list-style-type: none">• Criteria gebruik infra gekoppeld aan specifiek voertuig/lading• Mogelijkheid tot toewijzen van laad-/losplaatsen, gemeentelijke laadplekken etc.• Concessie/vergunning aanvragen• Automatische check: diesel. Hybride, elektrisch, waterstof, gewicht, lengte en/of afmetingen.• Automatische check: terechte aanwezigheid op locatie (b.v. venstertijden).	<ul style="list-style-type: none">• Data delen over routes, la/lo stops, voertuig en lading in ruil voor meer/betere informatie• Data delen op basis van Autorisatie register• Overzicht van welke vervoerder, welke truck op welke hub of afleveradres gepland is met welke lading, ETA en ETD's• Wachtrijen en of capaciteitsrestricties worden real-time gedeeld.	<ul style="list-style-type: none">• Alle stadshubs digitaal toegankelijk: capaciteit, slots etc.• Ladingbundeling daar waar opportuun• Real time info in-truck for last mile guidance• Gewenste routes i.p.v. kortste• Optimale afstemming van hub capaciteit, ZE stadstrekkers en situatie onderweg en bij afleveradressen.

Op basis van operationeel en juridisch afsprakenstelsel, bestaande standaarden

Data deel faciliteit als basis voor markt applicaties: ITS en CTC service, Truck incidents, Control Towers etc.



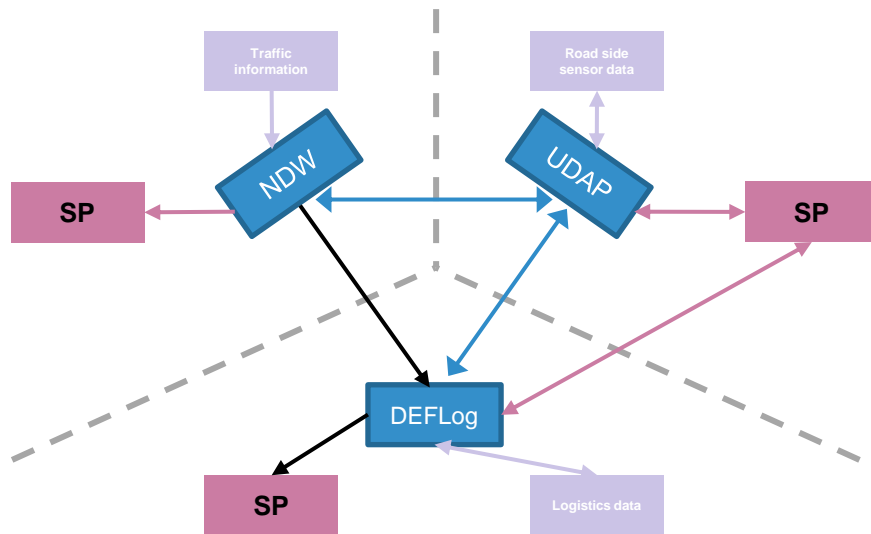
NDW, RDW, KNMI, ANWB, CBS, etc..

Data bronnen: publiek en privaat



TMS, FMS, TOS, navigatie, Maps, Portbase, Cargonaut, etc

Use case 1



1

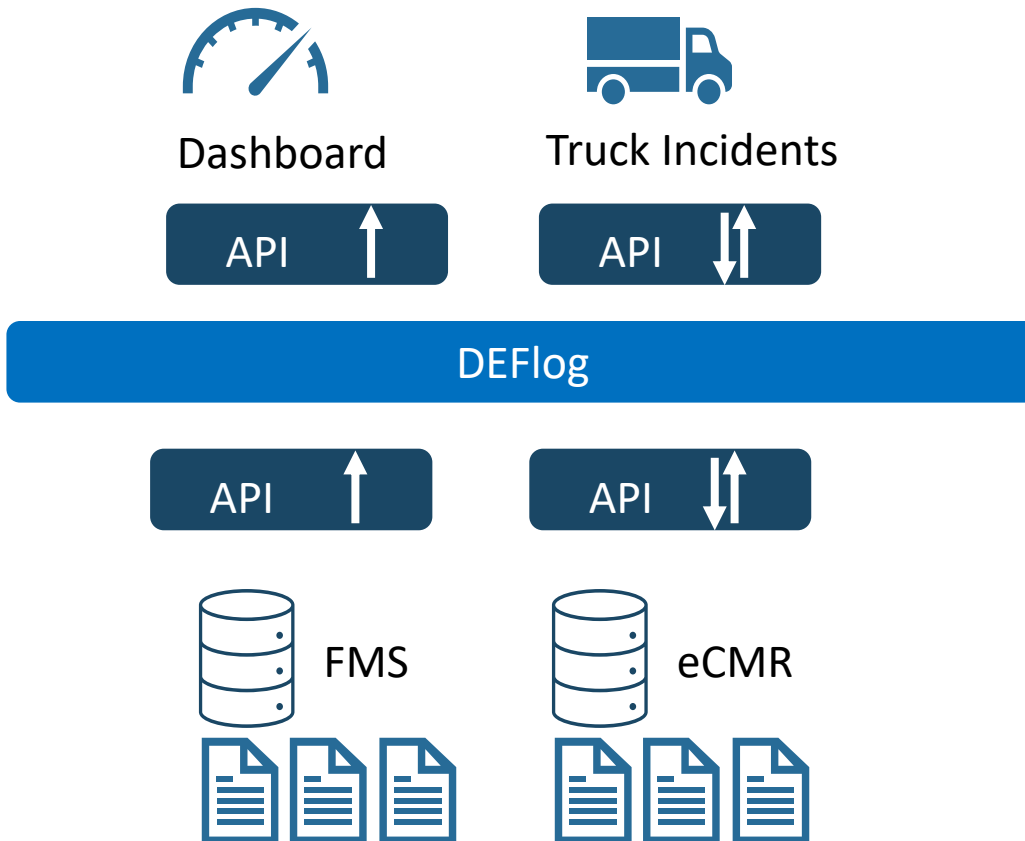
Wegwerkzaamheden (sept 2020)

- Informatie over geplande en actuele wegwerkzaamheden uit verschillende bronnen op één plek
- Informatie wordt in OTM standaard aangeboden via API voor gebruik in planning tools
- Data wordt event-driven aangeleverd: alleen berichtgeving als er iets verandert



- Betere (pre-planning)
- Minder foutrijden of onnodig omrijden
- Minder hinder
- Veiliger en duurzamer

Use Case 2: On-trip informatie



2

On-trip informatie

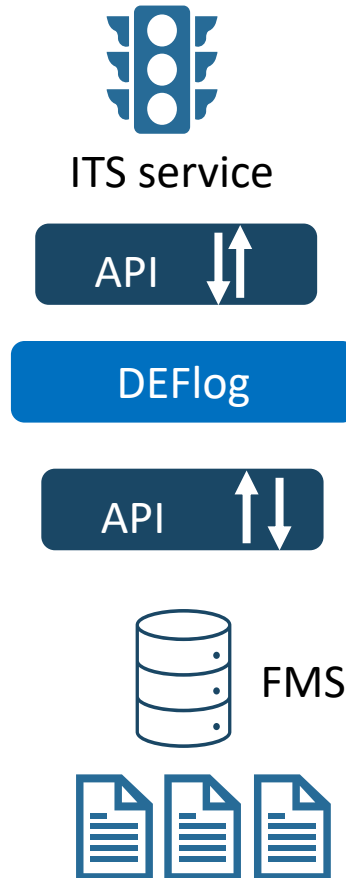
Informatie over ritten en routes van alle LDV's via één plek, één interface

- Informatie van/uit FMS trip bericht en eCMR
- Informatie wordt aangeboden via API
- On trip (real-time)

Toepassing:

- **Dashboard Inzicht vrachtverkeer:** wat, van waar naar waar. Smartwayz.nl, van Uden Bekx en mobicoach
- **TIM:** snellere en veiliger afhandeling van incidenten. RWS, Transfollow, Beurtvaartadres
 - Klaar Q1 2021, daarna opschalen

Use Case 3: DEFLog ITS-Service



Een FMS leverancier heeft de mogelijkheid om via DEFLog zelf direct gebruik te kunnen maken van de ITS-service binnen Talking Traffic.

Via een *standaard FMS bericht (OTM 5.2 bericht)* via DEFLog wordt er een verbinding gelegd met één van de cloud-service providers van Talking Traffic.

Welke service provider(s) is een commerciële beslissing van de FMS leverancier.

De FMS partij kan met meerdere CSP een overeenkomst en connectie maken en de keuze aan de vervoerder laten

Use case 3. ITS-informatiestromen (CTC)

Categorie 1: Signalering en snelheidsadviezen

- Maximum snelheid
- Adviesnelheid
- Inhaalverbod
- Rijstrookconfiguratie

Categorie 2 : Informatie over gevaarlijke situaties

- Wegwerkzaamheden
- Evenementen
- Filestaart
- Stilstaand voertuig
- Calamiteit / Incidenten
- Weerswaarschuwingen
- Voorwerpen/lading op de weg
- Naderende hulpdiensten
- Weginspecteur op de weg en botsabsorbeerders

Categorie 3 : Prioriteit bij slimme verkeerslichten

- Prioriteit voor vrachtverkeer

Categorie 4 :Actuele informatie VRI

- Status verkeerslicht (rood/groen)
- TTG/TTR

Categorie 5: Sensordata :

- Bandenspanning

Categorie 6: statische data voor pre-planning

1. LHBG
2. Voorkeurroutes voor vrachtverkeer
3. Venstertijden
4. Milieuzones
5. Gevaarlijke stoffen
6. Laad/losplekken
7. Parkeerplaatsen voor vrachtverkeer
8. Parkeerverboden voor vrachtverkeer

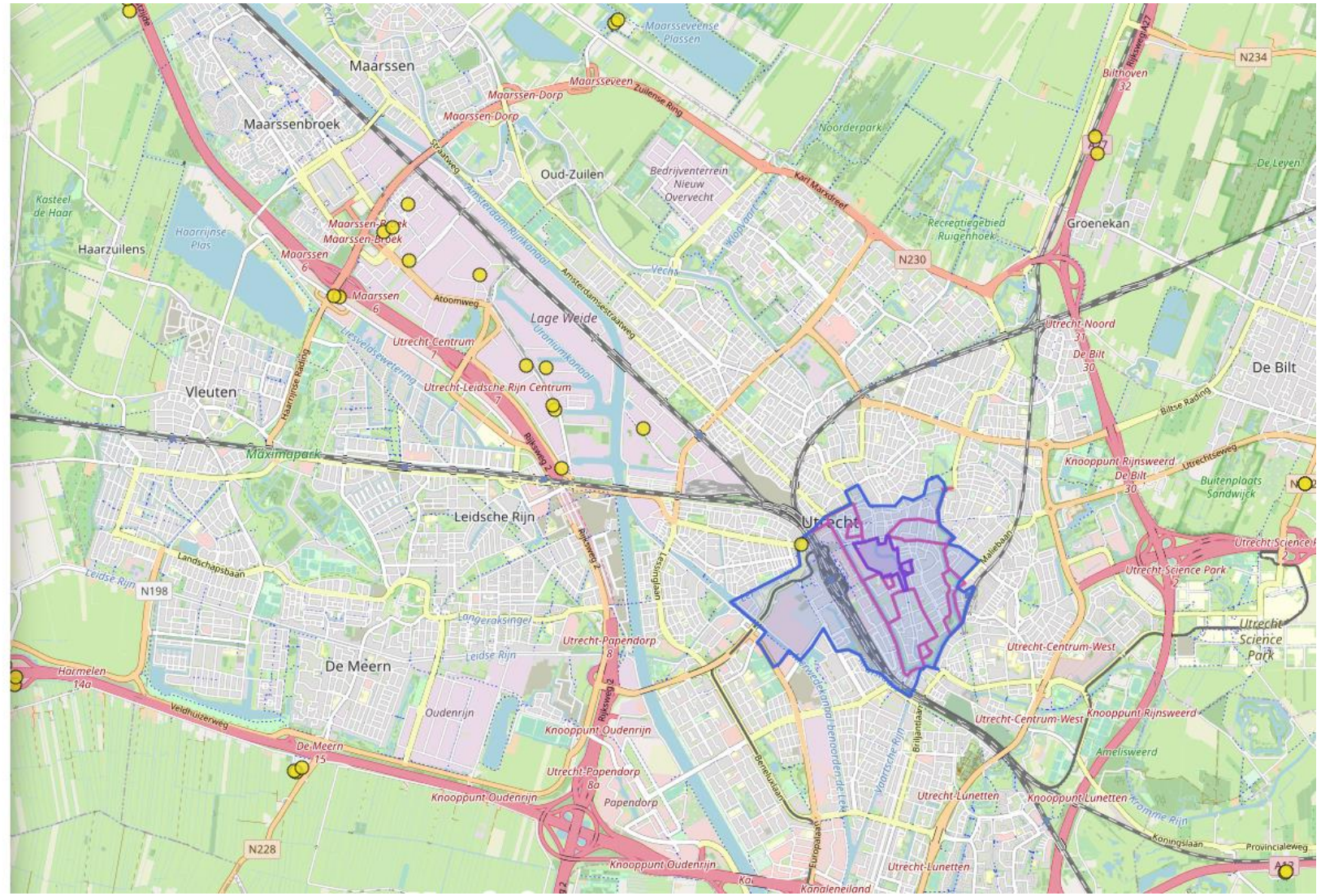
Use Case 4: Data voor Logistiek

4

🔍 Straat, huisnr, plaats

Kaartlagen

- Logistiek
 - Beperkingen GLBH
 - Voorkeursroutes
 - Venstertijden
 - Milieuzones
 - Gevaarlijke stoffen
 - Laad/losplaatsen
 - Parkeerplaatsen
 - Parkeerverboden
- Mobiliteit
 - Milieuzones
 - Venstertijden



Governance via SC en CAB



- Governance en werkwijze inbedden en borgen met als aanvulling een SC en CAB

Strategic Committee

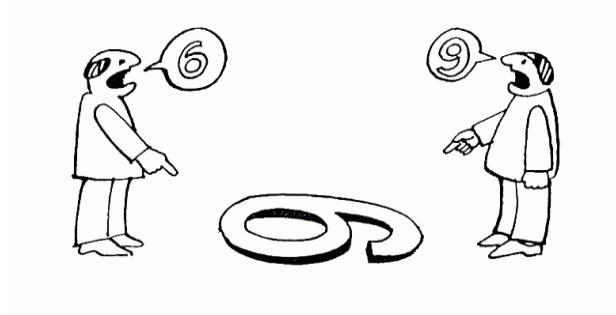
- Besluitvorming en vaststellen nieuwe toepassingen, standaarden, releases en wijzigingen
- Leden van publieke en private partijen jaarlijks benoemd door Minister van IenW
- Vervoerders, verladers, IT, overheid,
- Ca 10-12 leden
- Voorzitter MinIenW,/RWS secretariaat SUTC

Change Advisory Board

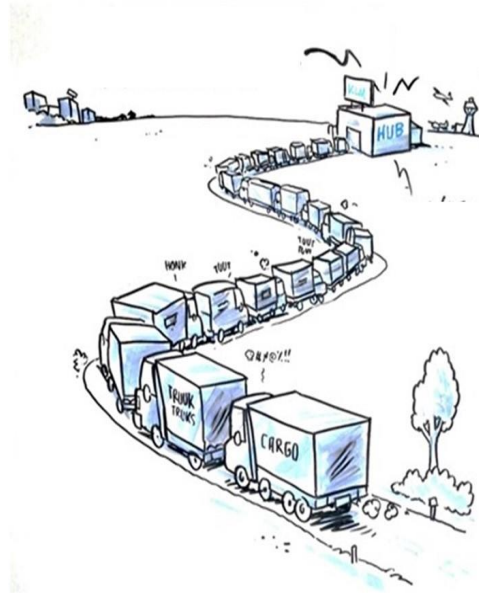
- Adviseert de SC t.a.v. versiebeheer, doorontwikkeling of certificering
- Open deelname
- Secretariaat bv SUTC en ook publicatie standaarden
- Vervoerders, verladers, IT, overheid,
- Release planning, wijzigingen, versiebeheer, interoperabiliteit
- Maandelijks, voorzitter uit sector

- (technische) werkgroepen voor specifieke wijziging, release voorbereiding etc.

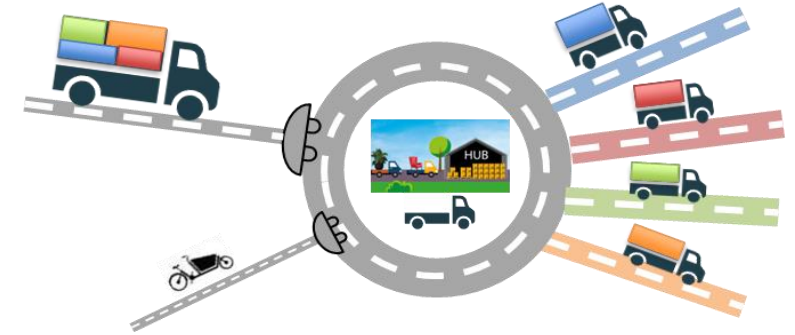
Aanpak uitwerking van de use cases



Begrijpen

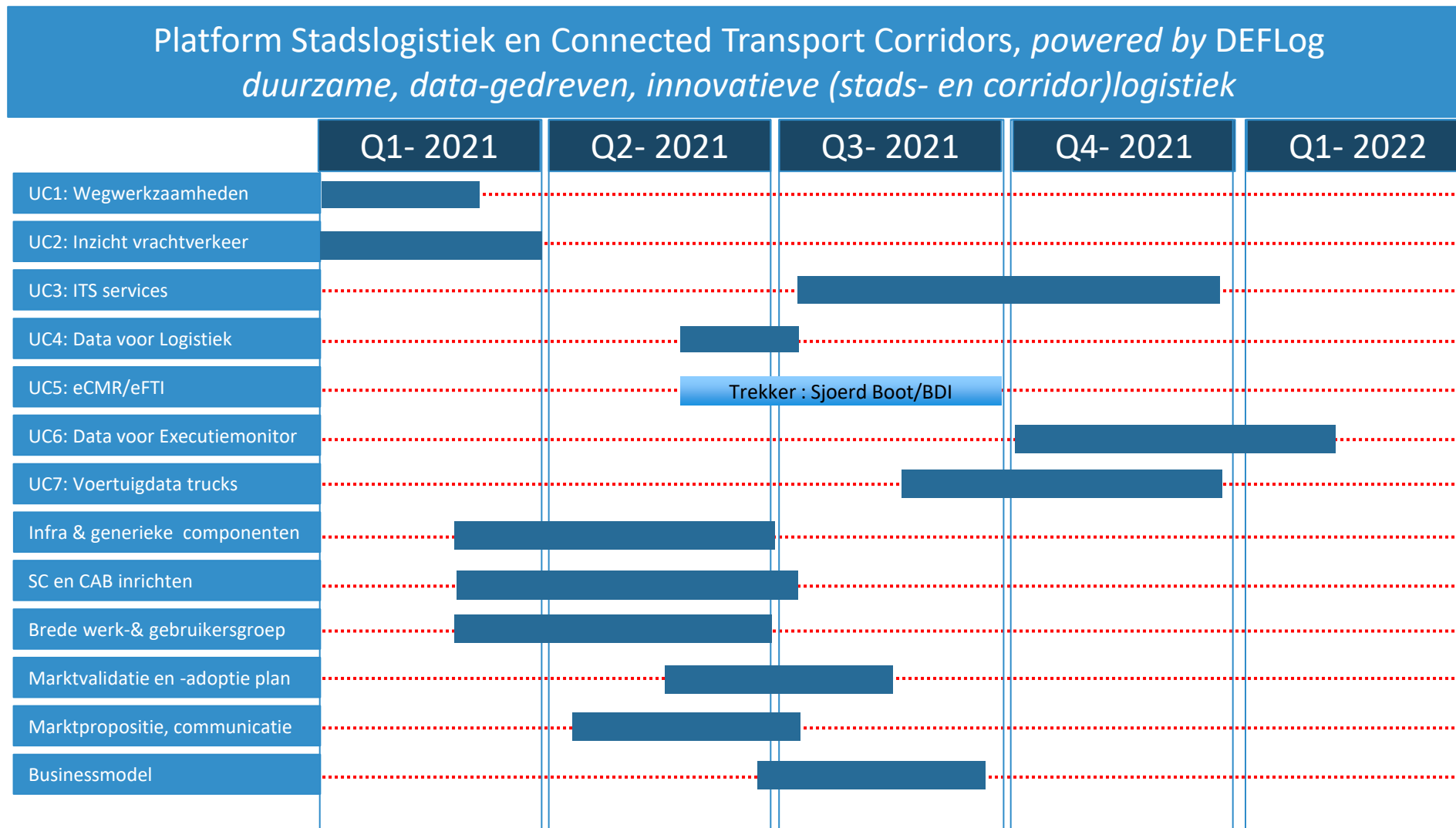


Keten oplossing



Bouwen

Roadmap 2021-2022



Toepassingen voor Platform Stadslogistiek en Connected Transport Corridors, powered by DEFLog



UC1. Wegwerkzaamheden

1a Wegwerkzaamheden

UC2. Inzicht vrachtverkeer (B2G)

2a inzicht vrachtverkeer

2b truck incident management

2c CBS enquete VESDI

UC3. ITS Categorie 1: Signalering en snelheidsadviezen

1. Maximum snelheid
2. Adviesnelheid
3. Inhaalverbod
4. Rijstrookconfiguratie

UC3. ITS Categorie 2 : Informatie over gevaarlijke situaties

1. Wegwerkzaamheden
2. Evenementen
3. Spoorwegovergangen
4. Filestaartbeveiliging
5. Stilstaand voertuig
6. Calamiteit / Incidenten
7. Weerswaarschuwingen
8. Voorwerpen/lading op de weg
9. Naderende hulpdiensten
10. Weginspecteur op de weg en botsabsorbeerdere
11. Brugopeningen

12. Waarschuwingen voor spookrijders

UC3. ITS Categorie 3: Prioriteit bij slimme verkeerslichten

1. Prioriteit voor vrachtverkeer
2. Selectieve toegangssystemen (pollers)

UC3. ITS Categorie 4: Actuele informatie VRI

1. Status verkeerslicht (rood/groen)
2. Tijd tot groen en tijd tot rood
3. Adviesnelheid tot rood/groen
4. Spoorwegovergang time to open

UC3. ITS Categorie 5: Sensordata

1. Bandenspanning (iBSM)
2. Hoogtemeter
3. Gewicht (iBSM)
4. Parkeren + laad/losplek (bezetting)
5. Parkeren + laad/losplek (reservering)

UC4. Data voor Logistiek

1. GLBH + Vrachtwagenverboden
2. Voorkeurroutes vrachtverkeer
3. Venstertijden
4. Milieuzones (+ ZE-zones)
5. Gevaarlijke stoffen
6. Laad/losplekken
7. Parkeerplaatsen vrachtverkeer
8. Parkeerverboden vrachtverkeer

UC5. eCMR / eFTI

1. (IenW DGLM BDI Benelux pilot)

UC6. Data voor Executiemonitor (B2B / G2B / B2G)

1. Wachtrijen en ETA's
2. Bouwlogistiek
3. Last mile guidance
4. Stadshubs

UC7. Voertuigdata trucks

1. Toezicht en handhaving hybride trucks
2. Onveilige wegsituaties
3. Smart asset management
4. Intelligente toegang LZV, SEC

UCx. Nader in te delen

1. Dynamische ontheffingen
2. Dynamische venstertijden

Overzicht per 21 juni 2021 - Toepassingen voor Platform Stadslogistiek en Connected Transport Corridors, powered by DEFLog

Disclaimer: deze toepassingen zijn niet nu al allemaal live en beschikbaar, maar er wordt hard aan gewerkt. Deze lijst is in ontwikkeling.

Logica nummering: nu genummerd vanuit DEFLog ontwikkelingsroadmap (inside-out). Outside-in (vanuit klant en toepassing) is pre-trip, on-trip, post-trip de meest voor de hand liggende indeling

A horizontal banner with a blue gradient background. It features several overlapping geometric shapes, including large right-pointing chevrons and smaller arrows. The word "Backup" is written in white, sans-serif font on the left side of the banner.

Backup

Zicht - inzicht - (be)sturen van de keten



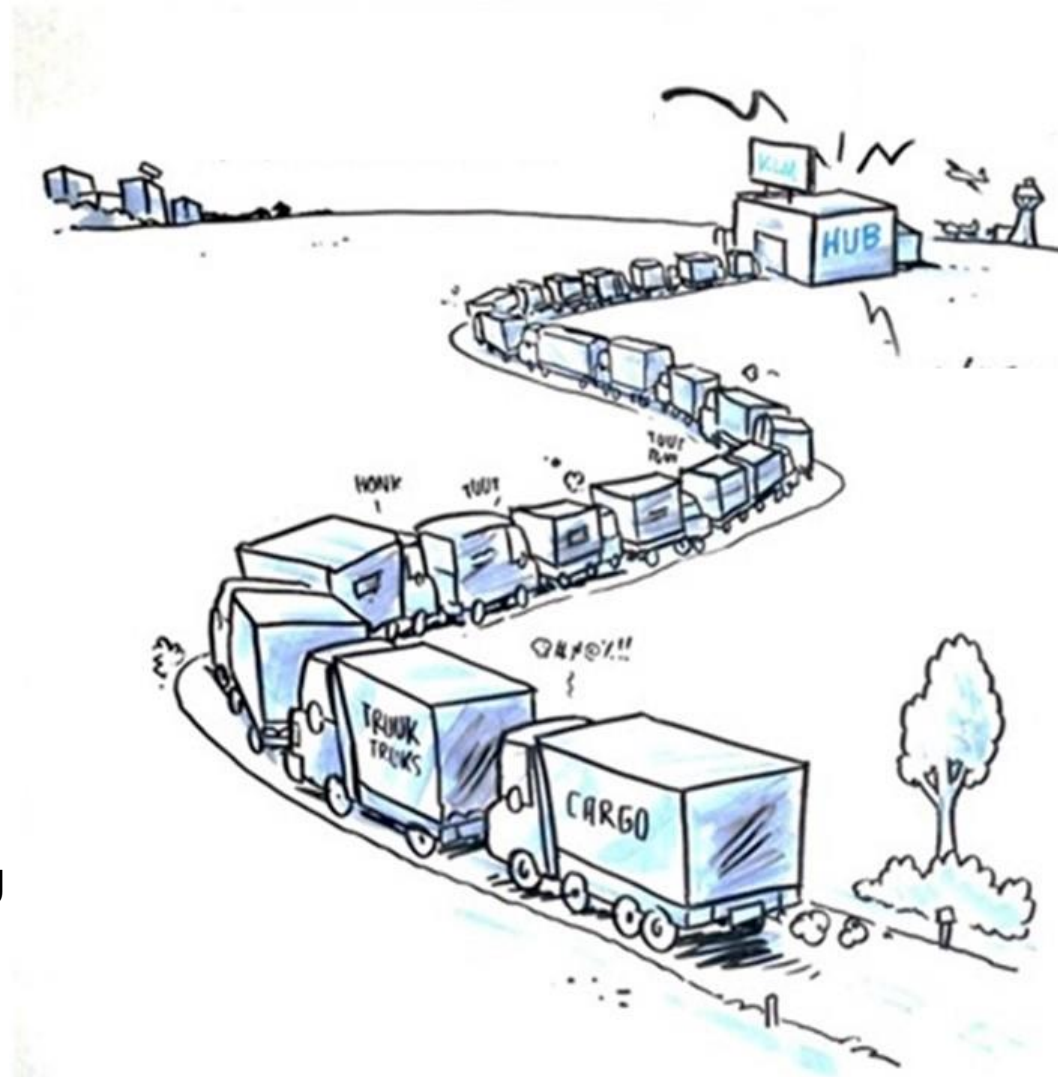
Wat zie je hier ?

Een wachtrij

Vrachtwagens komen
tegelijktijd (ongepland)

De Hub kan de aanvoer
niet verwerken

Overlast op de openbare weg



Wat is nodig

Elkaar begrijpen

Informatie uitwisselen

