

Campagne

“Een beetje chauffeur laat
zich niet afleiden”



Probleem

- Toename gebruik elektronische apparatuur tijdens het rijden
- Ongevalrisico 2 – 9 x hoger tijdens bellen in de auto en 23x hoger bij sms'en
- 600 slachtoffers per jaar door afleiding
- 80% ongevallen en 65% van de bijna-ongevallen te relateren aan vorm van “afleiding”
- Door bellen en bedienen in de auto tragere reacties, gemiste informatie, minder concentratie, riskantere beslissingen

Campagne 2010

- Campagne goed aangeslagen bij partners en publiek
- Driekwart weggebruikers vindt politiecontroles op dit gedrag zinvol
- Vorig jaar in campagneperiode 1.042 processen-verbaal wegens roekeloos rijgedrag tegenover 700 normaal

Hoofddoel campagne 2011

Terugdringing verkeersongevallen
en verkeersslachtoffers door
minder afleiding tijdens het rijden
van elektronische apparatuur
(bellen en bedienen)



Wat willen we bereiken?

- Minder ongevallen en slachtoffers , meer risicobewustzijn
- Minder handheld bellers zakelijke rijders
- Attenderen van werkgevers d.m.v. deelname voorbeeldbedrijven met actief beleid
- Handhavingactie door politie in heel Nederland (voorlichting en grotere pakkans)
- Mediacampagne (radio, attentieborden, etc) en inzet partners

Hoe willen we dat bereiken?



Bij wie willen we dat bereiken?

Primair

- Zakelijke rijders, particuliere rijders, beroepschauffeurs

Secundair

- Werkgevers en brancheorganisaties die geen beleid hebben op dit gebied

Met wie willen we dat bereiken?

Opdrachtgever

Min. Infrastructuur & Milieu

Uitvoerder

Veilig Verkeer Nederland

Partners en voorbeeldbedrijven

ANWB, BOVAG, RAI, Politie, Bedrijfsleven (Esso, BP, Schenk Tanktransport, UPS, Gasunie, EVO, VNA, Tata-Steel)



Boodschap

“Een beetje chauffeur laat zich niet afleiden”

Een goede chauffeur houdt zijn ogen op de weg en laat zich niet afleiden in het verkeer door elektronische apparatuur.

Communicatiemiddelen

- Attentieborden snelweg en rustplaatsborden
- Folder/flyer, advertorials, advertenties
- Website en online bannering
- Radiocommercial
- PR/free publicity/artikelen
- Social Media
- Toolkit partners, bedrijven

Campagneperiode

17 oktober – medio december 2011



Attentieborden en rustplaatsborden

**BELLEN?
HOU'T KORT**

Daar kun je mee **THUIS** komen

Attentieborden en rustplaatsborden

**PLAN JE ROUTE
VÓÓR VERTREK**

Daar kun je mee **THUIS** komen

Attentieborden en rustplaatsborden

**SMS'EN DOE
JE OP EEN**



Een beetje chauffeur laat zich niet afleiden.

Daar kun je mee **THUIS** komen



EEN BEETJE CHAUFFEUR LAAT ZICH NIET AFLEIDEN

Bellen? Hou 't kort

VEILIGVERKEER

Daar kun je mee **THUIS** komen



EEN BEETJE CHAUFFEUR LAAT ZICH NIET AFLEIDEN

Autorijden en tegelijkertijd elektronische apparatuur bedienen is geen slimme combinatie. Je reageert trager, je mist informatie en je hebt minder controle. Gevolg: meer risico's voor jezelf en andere weggebruikers. Dus ga verantwoord om met telefoon, navigatie of sms in de auto. Een beetje chauffeur laat zich niet afleiden. Ga voor tips naar [laat je niet afleiden.nl](http://laatje niet afleiden.nl)

Bellen? Hou 't kort

VEILIGVERKEER

Daar kun je mee **THUIS** komen

Flyer

Tips om afleiding te voorkomen

Plan je route vóór vertrek

Stel je navigatie in voordat je gaat rijden en wacht met wegrijden tot de route is berekend. Zorg voor een regelmatige update van je navigatieapparatuur. Dat voorkomt dat je onderweg opnieuw je bestemming moet invoeren. Wil je onderweg een andere bestemming invoeren, zoek dan een parkeerplaats waar je dat veilig kan doen.

Bellen? Hou 't kort

Bel alleen handsfree als het echt noodzakelijk is en hou het gesprek zo kort mogelijk. Of vraag of het gesprek op een ander tijdstip kan plaatsvinden. Het beste is om je telefoon tijdens het rijden helemaal uit te zetten. Wil je toch bellen, rij dan naar een parkeerplaats.

Sms'en doe je op een P

En dat geldt natuurlijk ook voor twitteren en e-mailen. Ga naar een parkeerplaats of wacht totdat je thuis of op kantoor bent.

De regels

Verbod op handheld bellen

Sinds 2002 is rijden met een telefoon in de hand wettelijk verboden. Dus handheld bellen, sms'en, internetten of iets in de telefoon opzoeken zijn niet toegestaan. Als de politie constateert dat iemand een telefoon vasthoudt of tussen oor en schouder geklemd houdt, dan is dat al voldoende voor een bekeuring. De politie hoeft dus niet aan te tonen dat er daadwerkelijk sprake was van telefonisch contact. Boete 2011: € 180,-.

Gevaarlijk gedrag door afleiding

Gevaarlijk rijgedrag kan worden aangepakt met artikel 5 uit de Wegenverkeerswet. Dat artikel zegt dat het 'verboden is om zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt, of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd'. Artikel 5 kan o.a. worden toegepast op automobilisten die gevaarlijk rijgedrag vertonen, omdat ze zijn afgeleid door het bedienen van elektronische apparatuur. Maximum straf: twee maanden hechtenis of een boete van € 3.800,-. Ook is een ontzegging van de rijbevoegdheid van maximaal 2 jaar mogelijk.

VEILIGVERKEER

ab

Esso

ExxonMobil

BOVAG

bp

POLITIE

onwb

rai

gasunie

Ga voor meer informatie naar laatje niet afleiden.nl



EEN BEETJE CHAUFFEUR
LAAT ZICH NIET AFLEIDEN

Bellen? Hou 't kort

VEILIGVERKEER

Daar kun je mee **THUIS** komen

Website

Home De risico's Tips De regels Doe de test Campagne Bedrijven


EEN BEETJE CHAUFFEUR LAAT ZICH NIET AFLEIDEN


In de auto wordt steeds meer elektronische apparatuur gebruikt. Dat heeft veel voordelen, maar ook een keerzijde. Want uit onderzoek blijkt dat het lastig is achter het stuur twee dingen tegelijk te doen. Vooral gebruik van elektronische apparatuur (zoals telefoneren, bedienen van het navigatiesysteem, sms'jes versturen) leidt de aandacht af. Je waarnemingsvermogen wordt minder en je rijprestaties gaan achteruit.

Gevolg: grotere kans op een ongeluk.

Wil je écht geconcentreerd rijden, bedien dan geen elektronische apparaten tijdens het rijden. Of in ieder geval zo kort en beperkt mogelijk. En als je belt, doe het dan sowieso handsfree. Een beetje chauffeur neemt zijn verantwoordelijkheid, houdt zijn aandacht bij de weg en laat zich niet afleiden. Daar kun je mee thuiskomen.

[Doe de test >](#)





VEILIGVERKEER Daar kun je mee **THUIS** komen

[Disclaimer](#) [Contact](#) [Sitemap](#)

Rollen politie

- Informeren
- Communiceren
- Activeren
- Evalueren

Informeren en communiceren

- Informeren korpsregio's en communicatieadviseurs
- Artikel in "Blauw"
- Berichten op intranet, Politiekennisnet, nieuwsbrieven, etc
- Verspreiding van brochures en posters
- Toolkit communicatiemiddelen op website www.laatjenietafleiden.nl

Activeren

- Extra handhaving op art 5 WvW en art. 61a RVV door zowel VHT's als BPZ.
- Speech korpschef of woordvoerder tijdens kickoff op 17 oktober 2011
- Persexcursie journalisten met videoauto's tijdens kickoff
- Afzetten parkeerplaats Ruiven op de A13

Evalueren

- Evaluatie handhavingactie politie tijdens campagneperiode
- Effectonderzoek door Intomart.